Government of Puerto Rico
OFFICE OF THE COMMISSIONER OF INSURANCE

December 30, 1997
CIRCULAR LETTER NO. C-12-1478-97

TO ALL INSURERS AUTHORIZED TO TRANSACT
VEHICLE INSURANCE IN PUERTO RICO
(English Version)

RE: Rule No. LXX of the Regulations of the Insurance Code of Puerto Rico for the Implementation of the Compulsory Liability Insurance for Motor Vehicles

Ladies and Gentlemen:

Act No. 253 of December 27, 1995, as amended, establishes a compulsory liability insurance program applicable to motor vehicles that travel along our public roads, and empowers the Commissioner of Insurance to enact the necessary regulations for implementing said insurance.

To this effect, we herewith include a copy of Rule LXX of the Regulations of the Insurance Code of Puerto Rico for the implementation of the compulsory liability insurance for motor vehicles, as approved on December 16, 1997.

The purpose of this Rule is to establish the conditions required for the effective implementation of the various provisions of Act No. 253, supra, taking into account the applicable provisions of the Insurance Code of Puerto Rico as well as the usual and customary practice of the insurance industry of Puerto Rico. Note that the uniform policy form that will be known as the Compulsory Liability Insurance Policy forms part of this Regulation.

The provisions of Rule LXX are for strict compliance by insurers who transact traditional liability insurance as well as by those who will transact compulsory liability insurance, including the Compulsory Liability Insurance Joint Underwriting Association.

P.O. Box 8330, Santurce, Puerto Rico 00910-8330
Tel. (809) 721-5848, Fax (809) 722-0005

Should you have any question or doubt pertaining to the above mentioned Rule, please contact Mr. Ramón L. Cruz or Mrs. Cristina M. Morán, Advisors to the Commissioner of Insurance in matters relating to the Compulsory Liability Insurance Program, through telephone number 722-8686, extensions 2262 or 2263.

Sincerely,

Signed

Juan Antonio García
Commissioner of Insurance

Enclosure

SISTEMA DE DETERMINACIÓN INICIAL DE RESPONSABILIDAD DEL SEGURO DE RESPONSABILIDAD OBLIGATORIO PARA VEHÍCULOS DE MOTOR

DIAGRAMAS

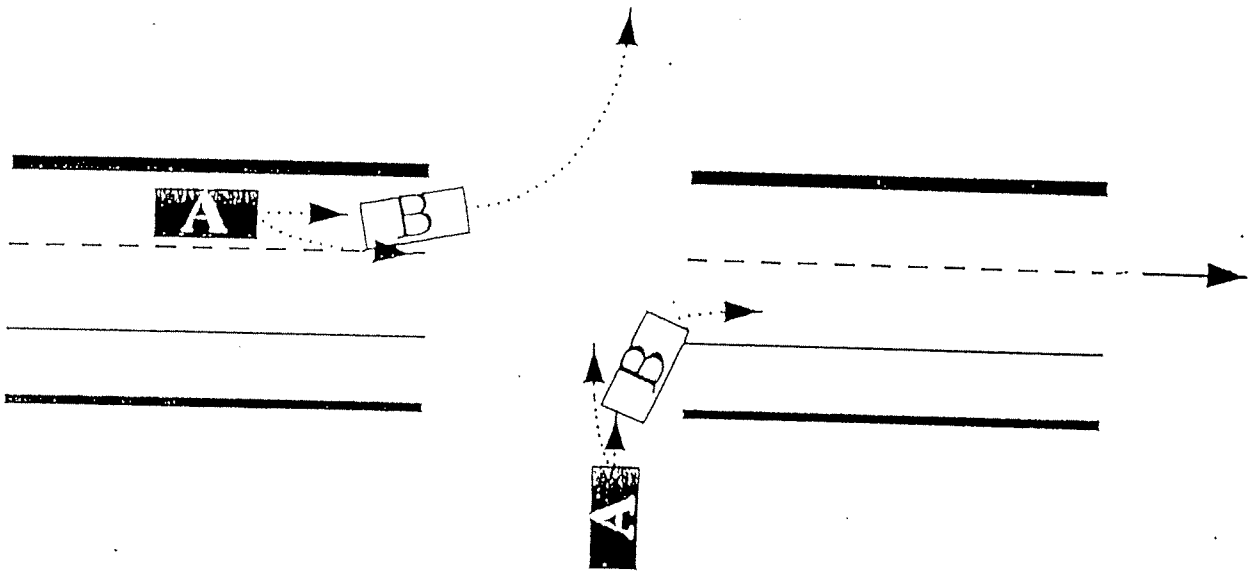


Tabla de Contenido

Sección I 4
Vehículos de motor transitando en la misma dirección y en el mismo carril.
Sección II 9
Vehículos de motor transitando en la misma dirección pero por carriles distintos.
Sección III 13
Vehículos de motor transitando por carriles de direcciones opuestas.
Sección IV 19
Accidente de tránsito en intersección controlada o no por señales de tránsito.
Sección V 25
Accidente de tránsito en área de estacionamiento, o a la salida de áreas de estacionamiento o caminos privados, o cuando uno de los vehículos está estacionado en vía pública.
Sección VI 34
Virajes en "U" y accidentes cuando se abre una puerta de un vehículo
Sección VII 41
Otros tipos de accidentes de tránsito

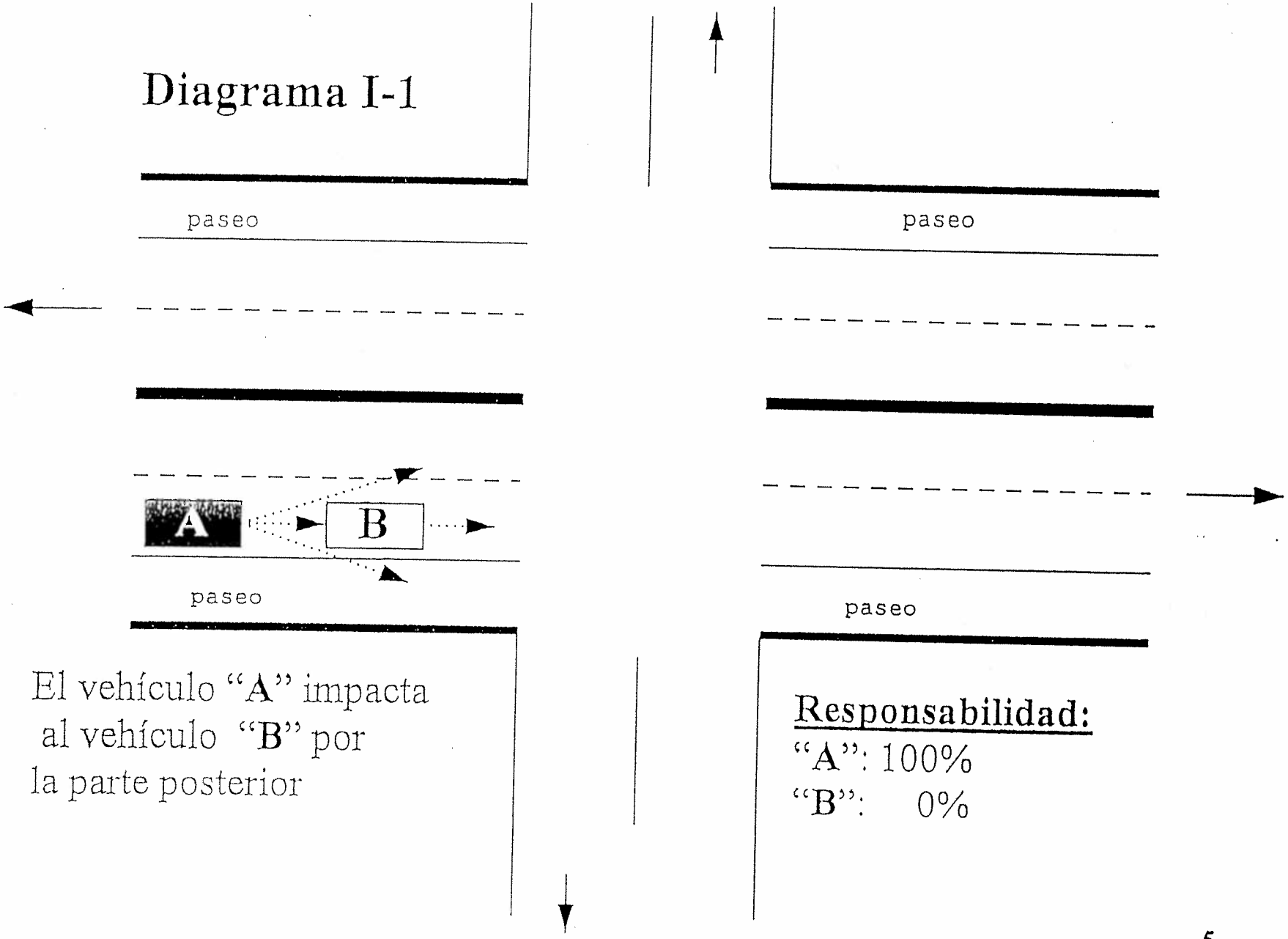
Estos diagramas son a los que se refiere el Artículo 7(a)de la Regla LXXI adoptada a virtud del Artículo 8 de la Ley Núm.253 de 27 de diciembre de 1995.

SISTEMA DE DETERMINACIÓN INICIAL DE RESPONSABILIDAD DEL SEGURO DE RESPONSABILIDAD OBLIGATORIO PARA VEHÍCULOS DE MOTOR

Sección I

Vehículos de motor "A" y "B" transitando en la misma dirección y en el mismo carril

Diagrama I-1



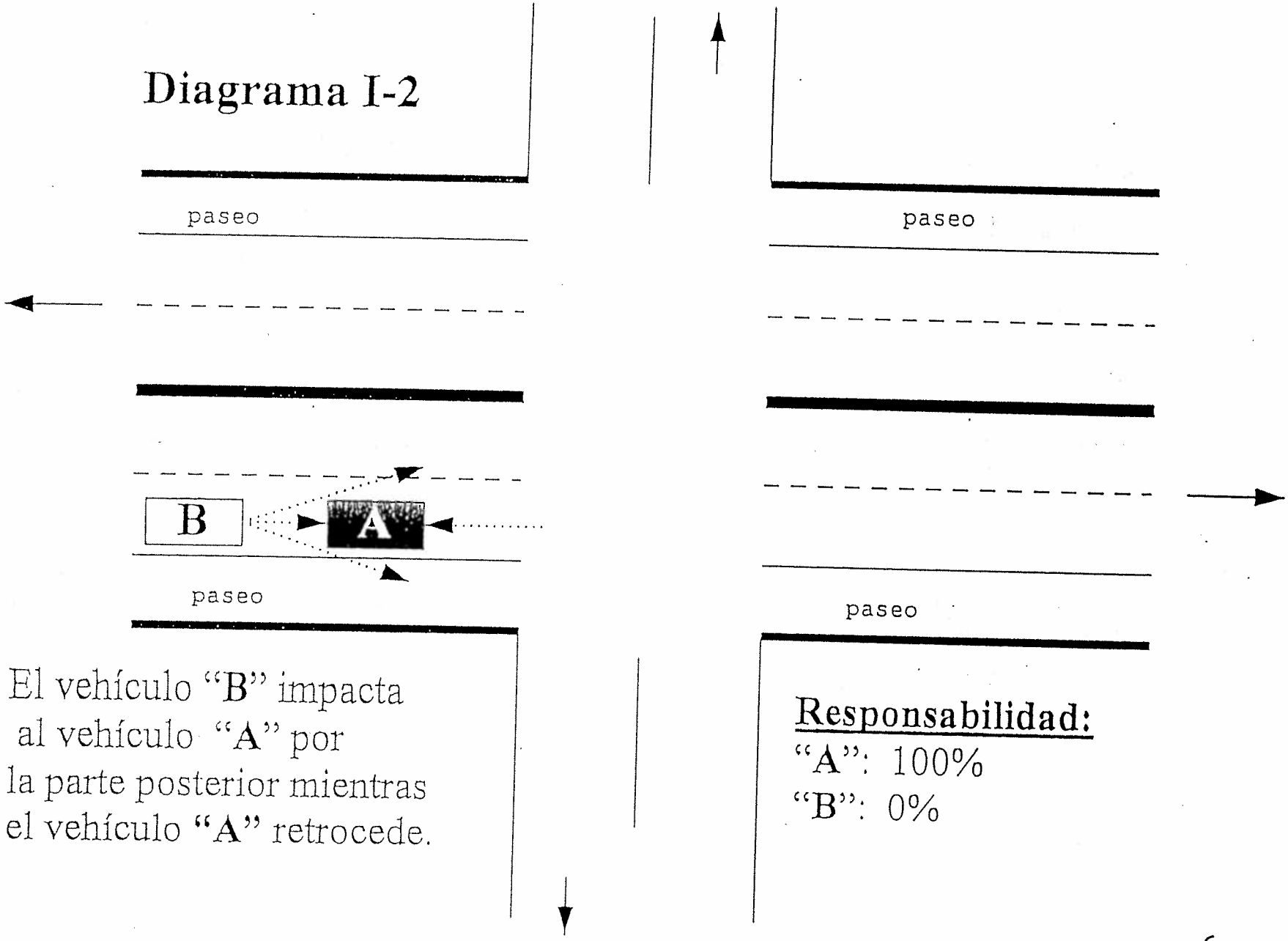
El vehículo "A" impacta al vehículo "B" por la parte posterior

Responsabilidad:

"A": 100%

"B": 0%

Diagrama I-2



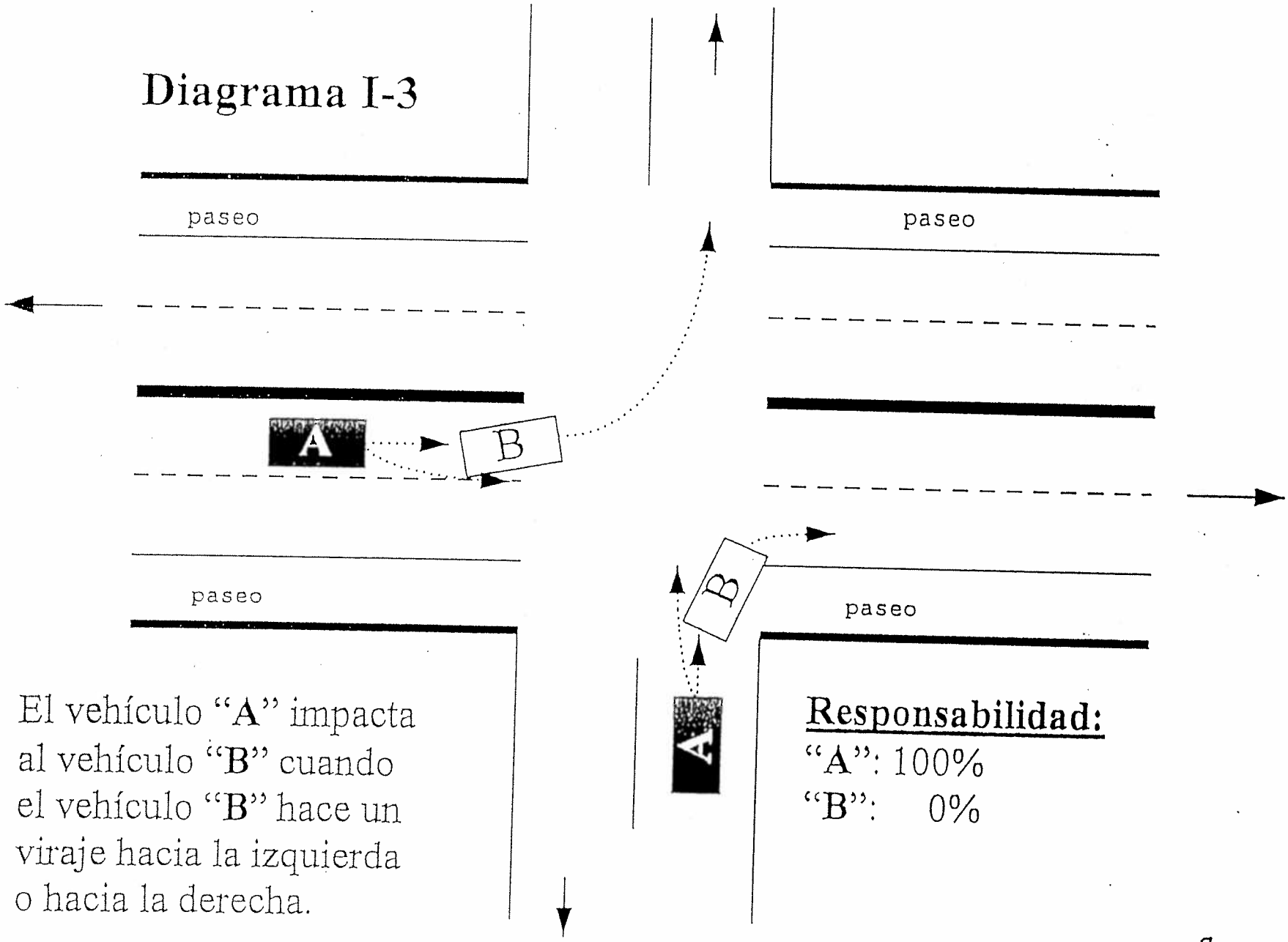
El vehículo "B" impacta al vehículo "A" por la parte posterior mientras el vehículo "A" retrocede.

Responsabilidad:

"A": 100%

"B": 0%

Diagrama I-3



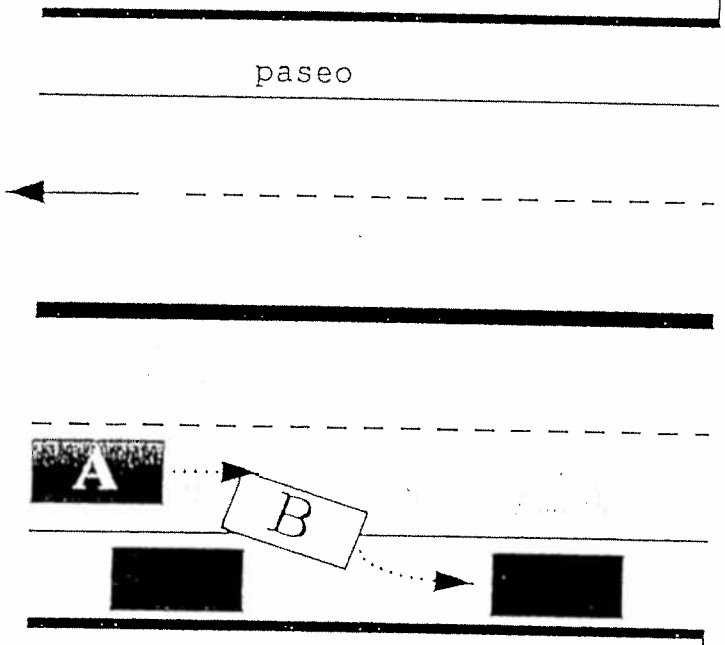
El vehículo "A" impacta al vehículo "B" cuando el vehículo "B" hace un viraje hacia la izquierda o hacia la derecha.

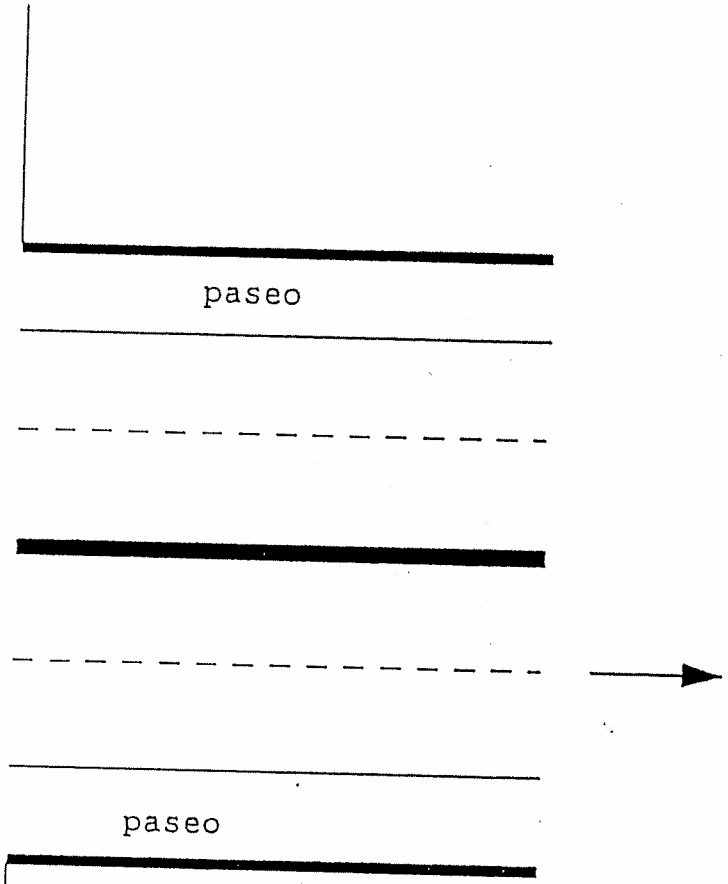
Responsabilidad:

"A": 100%

"B": 0%

Diagrama I-4





El vehículo "A" impacta al vehículo "B" por la parte posterior cuando el vehículo "B" trata de estacionarse en la vía pública .

Responsabilidad:

"A": 100%

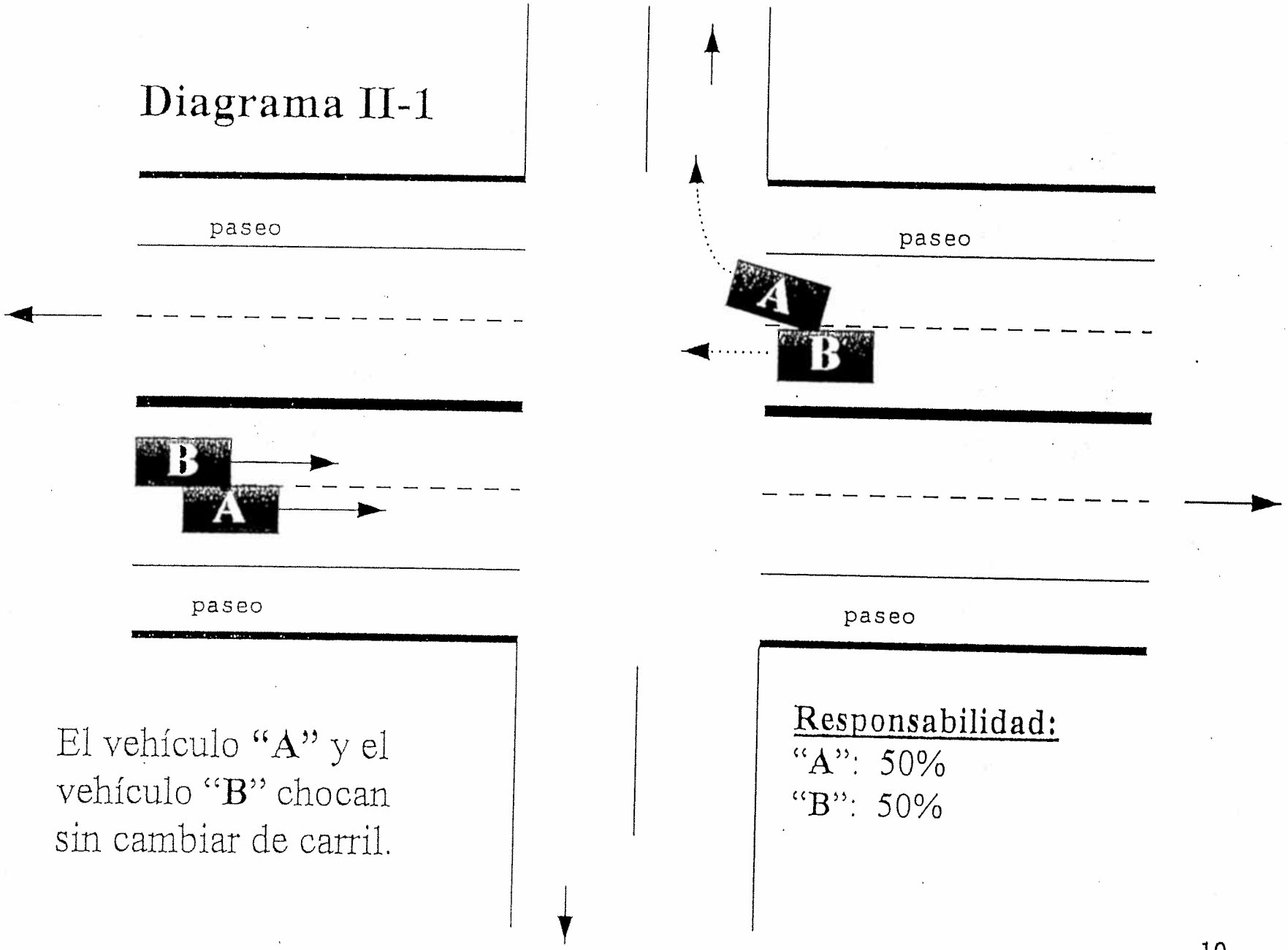
"B": 0%

SISTEMA DE DETERMINACIÓN INICIAL DE RESPONSABILIDAD DEL SEGURO DE RESPONSABILIDAD OBLIGATORIO PARA VEHÍCULOS DE MOTOR

Sección II

Vehículos de motor "A" y "B" transitando en la misma dirección pero por carriles distintos.

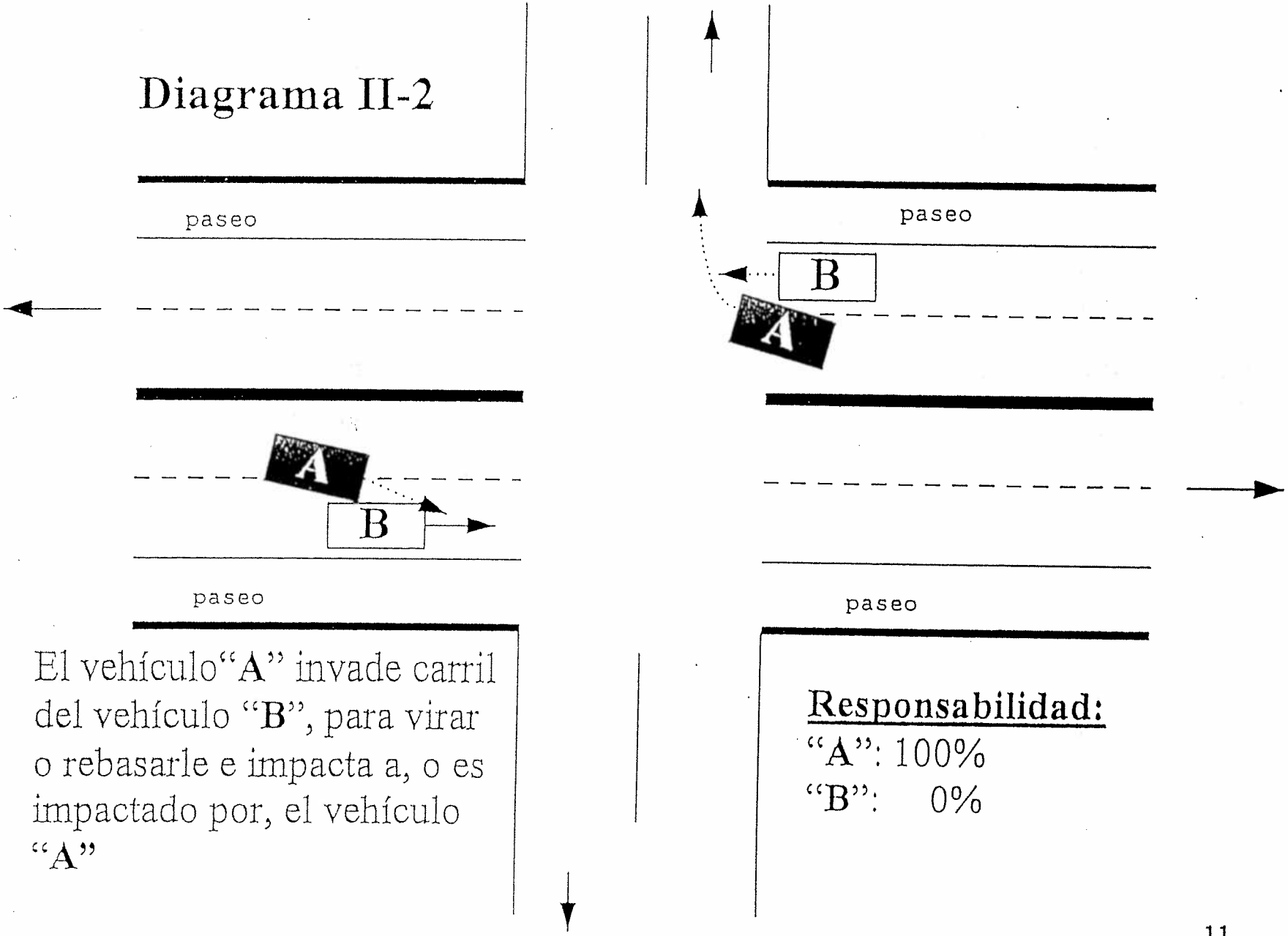
Diagrama II-1



El vehículo "A" y el vehículo "B" chocan sin cambiar de carril.

Responsabilidad:
"A": 50%
"B": 50%

Diagrama II-2



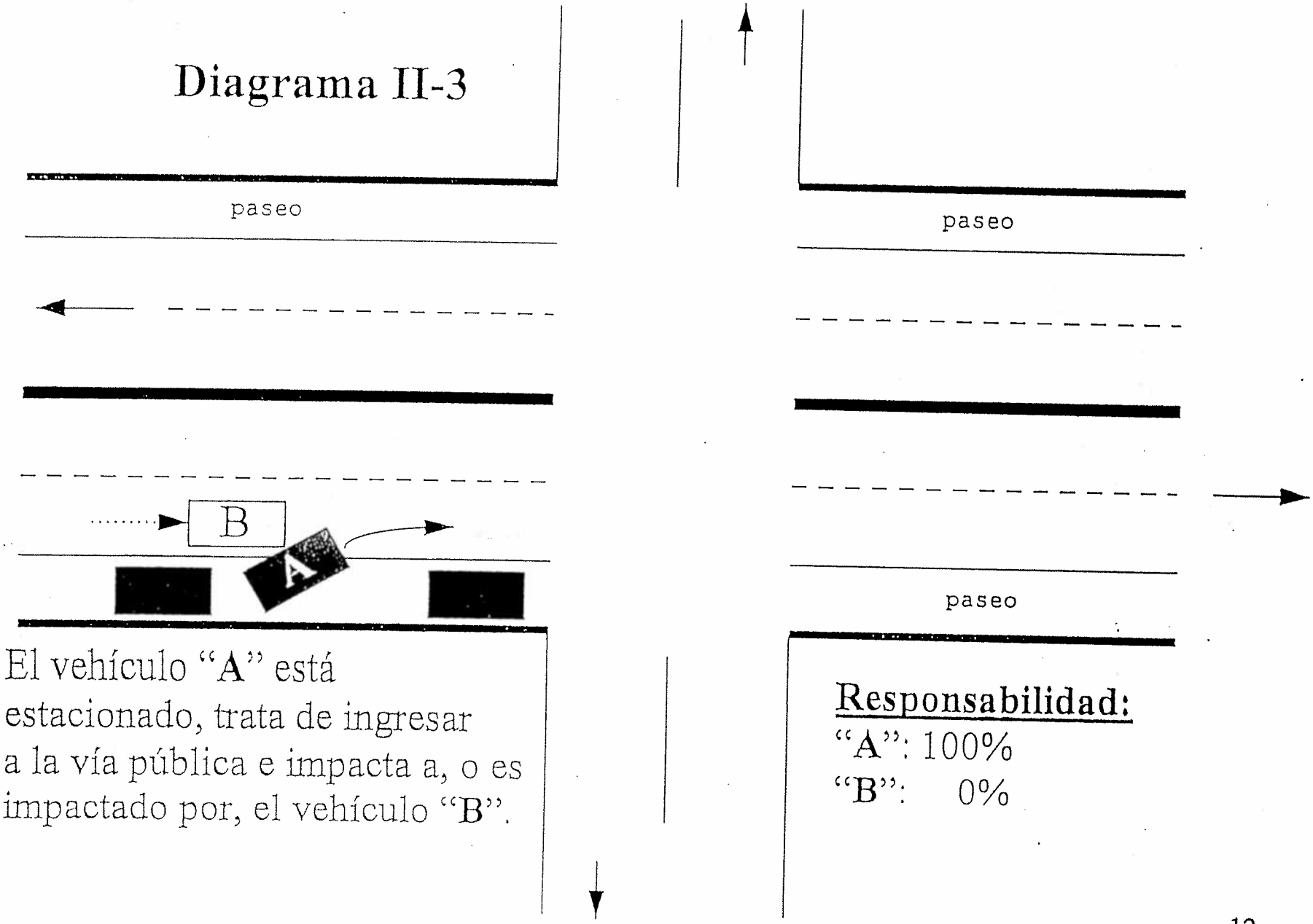
El vehículo "A" invade carril del vehículo "B", para virar o rebasarle e impacta a, o es impactado por, el vehículo "A"

Responsabilidad:

"A": 100%

"B": 0%

Diagrama II-3



El vehículo "A" está estacionado, trata de ingresar a la vía pública e impacta a, o es impactado por, el vehículo "B".

Responsabilidad:

"A": 100%

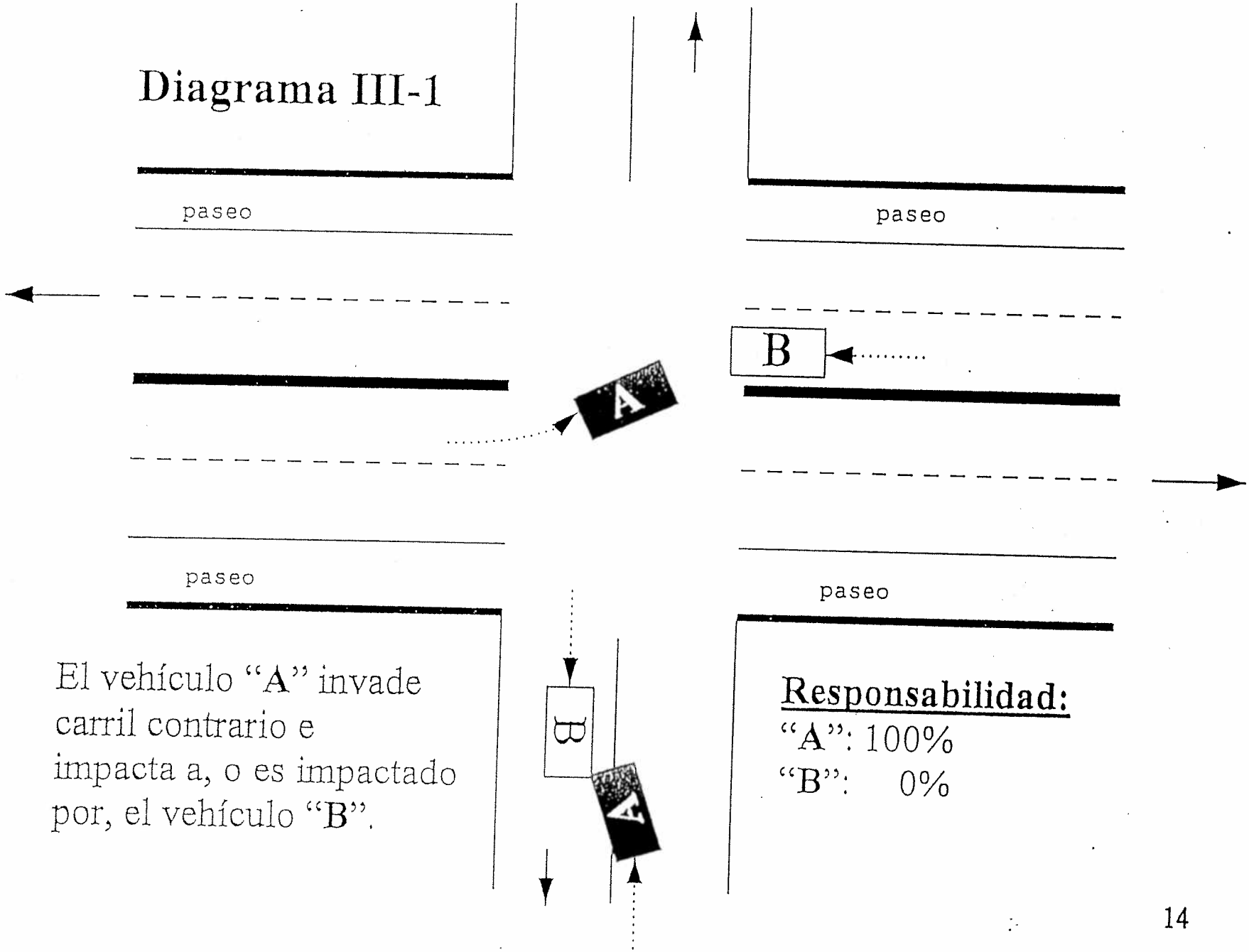
"B": 0%

SISTEMA DE DETERMINACIÓN INICIAL DE RESPONSABILIDAD DEL SEGURO DE RESPONSABILIDAD OBLIGATORIO PARA VEHÍCULOS DE MOTOR

Sección III

Vehículos de motor "A" y "B" sufren accidente de tránsito cuando viajan por carriles de direcciones opuestas.

Diagrama III-1



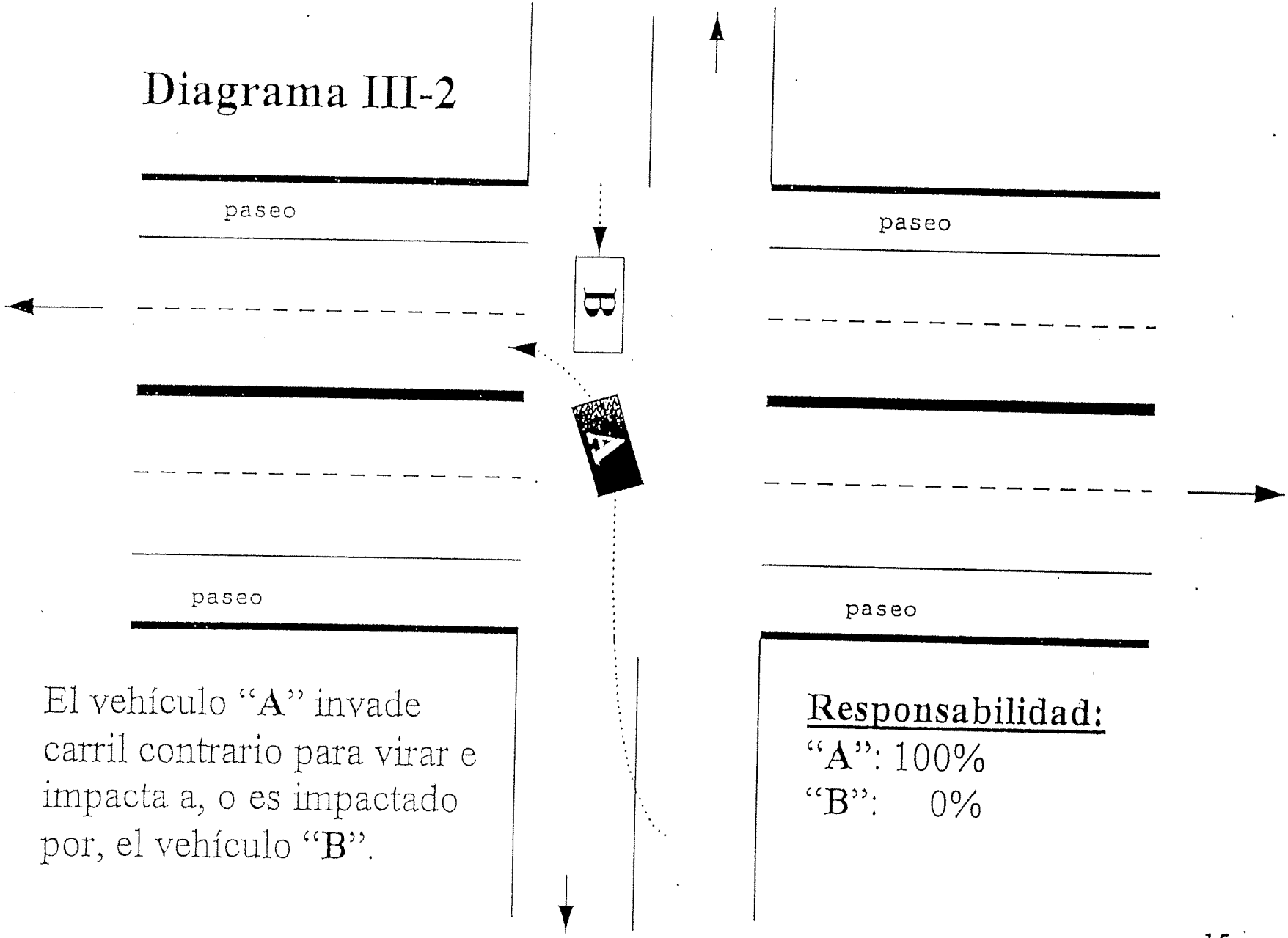
El vehículo "A" invade carril contrario e impacta a, o es impactado por, el vehículo "B".

Responsabilidad:

"A": 100%

"B": 0%

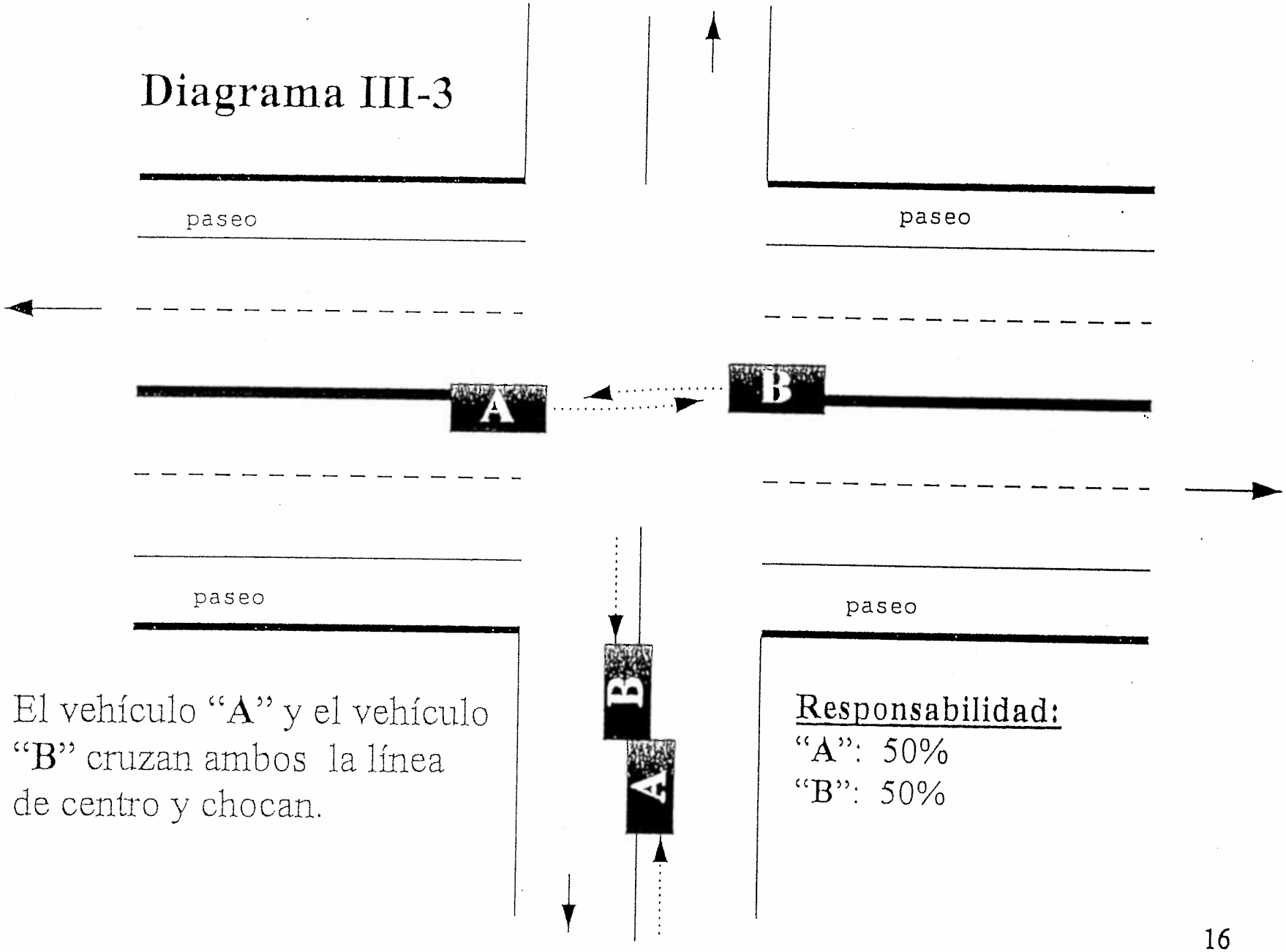
Diagrama III-2



El vehículo "A" invade carril contrario para virar e impacta a, o es impactado por, el vehículo "B".

Responsabilidad:
"A": 100%
"B": 0%

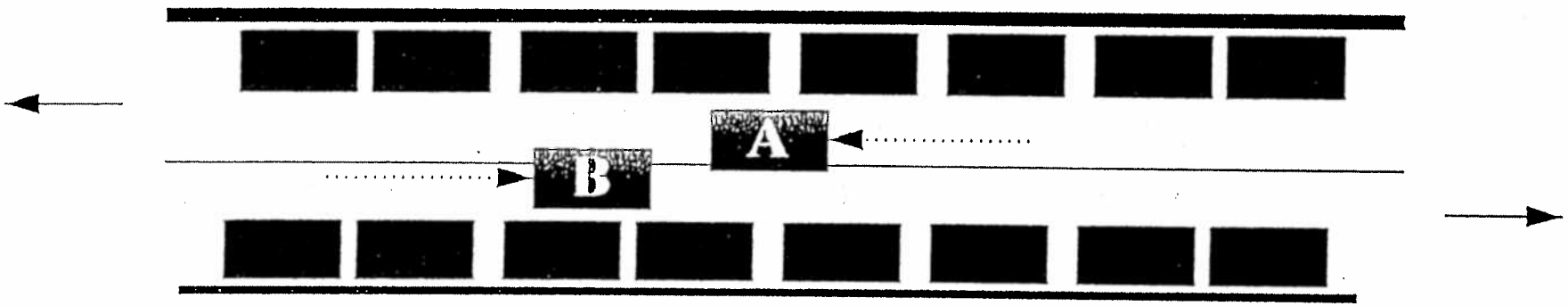
Diagrama III-3



El vehículo "A" y el vehículo "B" cruzan ambos la línea de centro y chocan.

Responsabilidad:
"A": 50%
"B": 50%

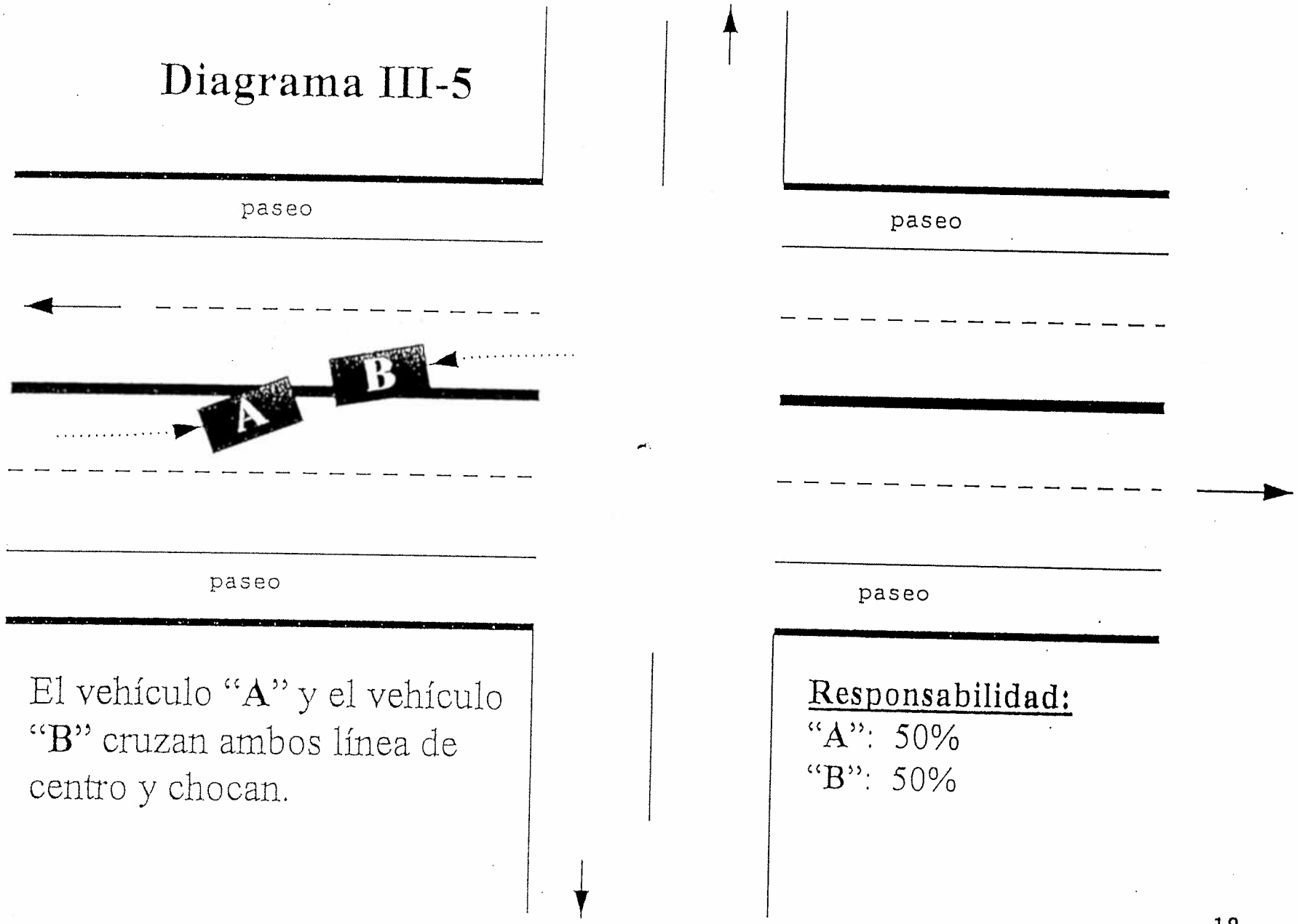
Diagrama III-4



El vehículo "A" y el vehículo "B" chocan al transitar por zona de ancho reducido.

<u>Responsabilidad:</u>
"A": 50%
"B": 50%

Diagrama III-5



El vehículo "A" y el vehículo "B" cruzan ambos línea de centro y chocan.

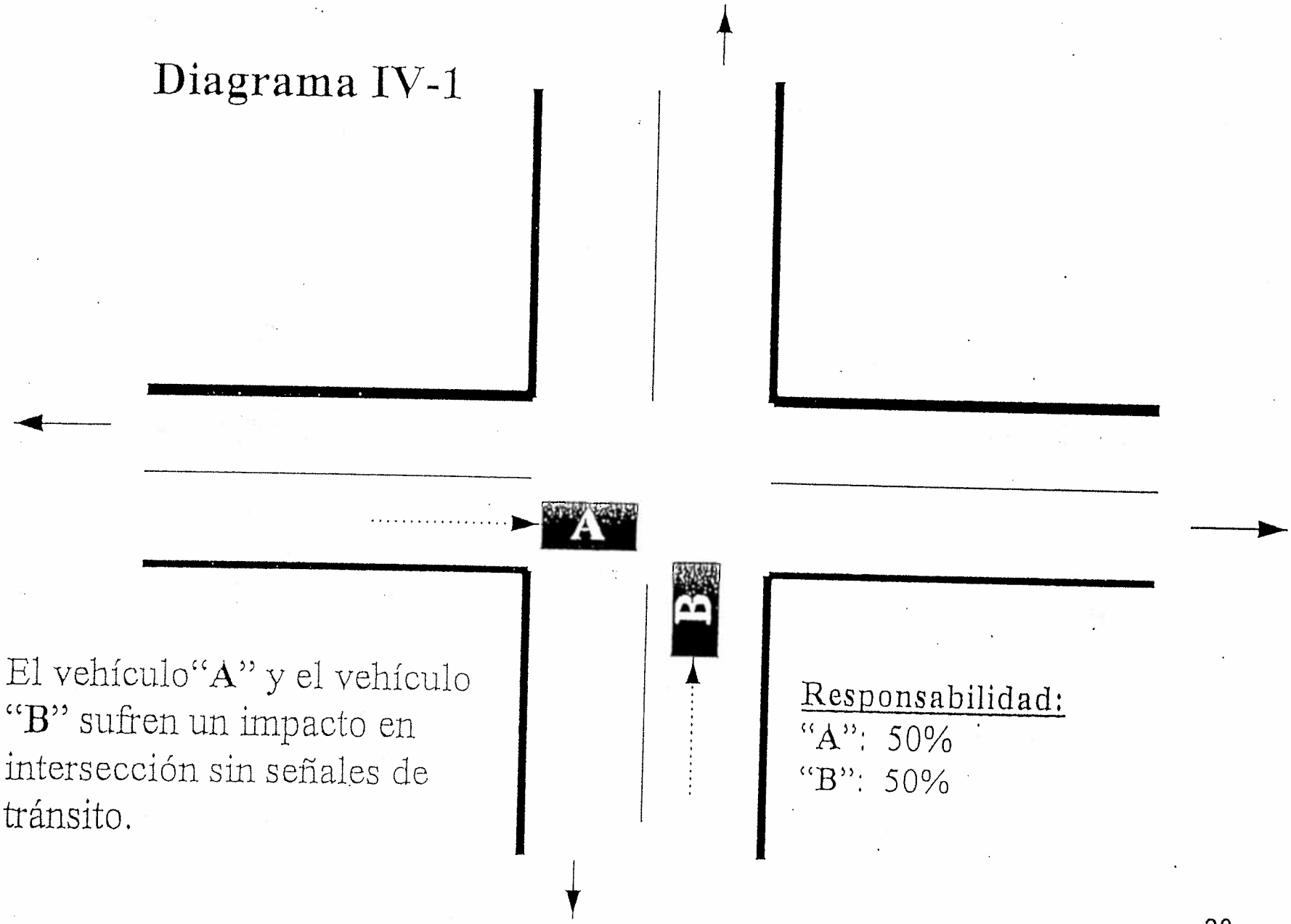
Responsabilidad:
"A": 50%
"B": 50%

SISTEMA DE DETERMINACIÓN INICIAL DE RESPONSABILIDAD DEL SEGURO DE RESPONSABILIDAD OBLIGATORIO PARA VEHÍCULOS DE MOTOR

Sección IV

Los vehículos de motor "A" y "B" sufren accidente de tránsito en intersección controlada o no por señales de tránsito.

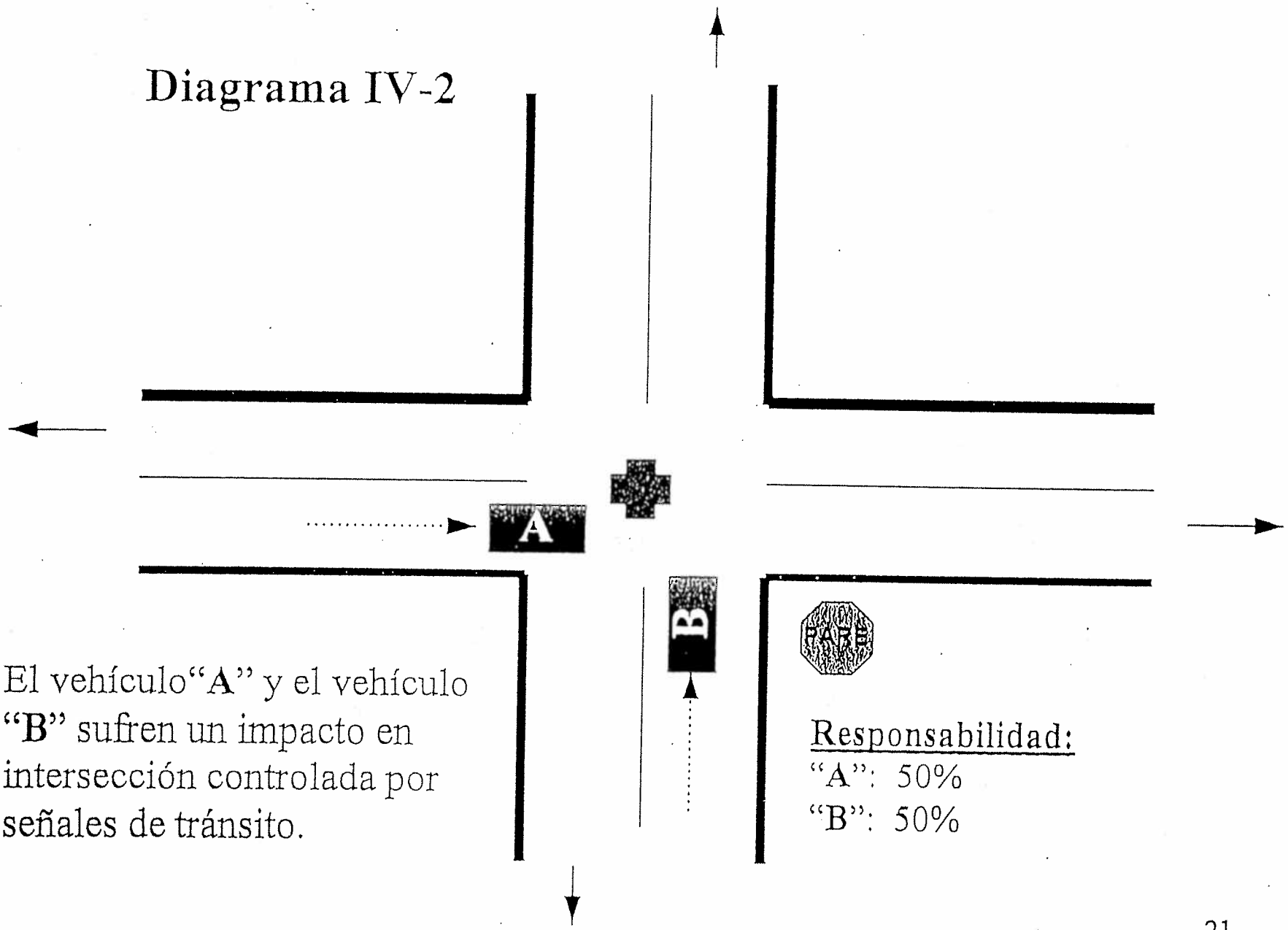
Diagrama IV-1



El vehículo "A" y el vehículo "B" sufren un impacto en intersección sin señales de tránsito.

Responsabilidad:
"A": 50%
"B": 50%

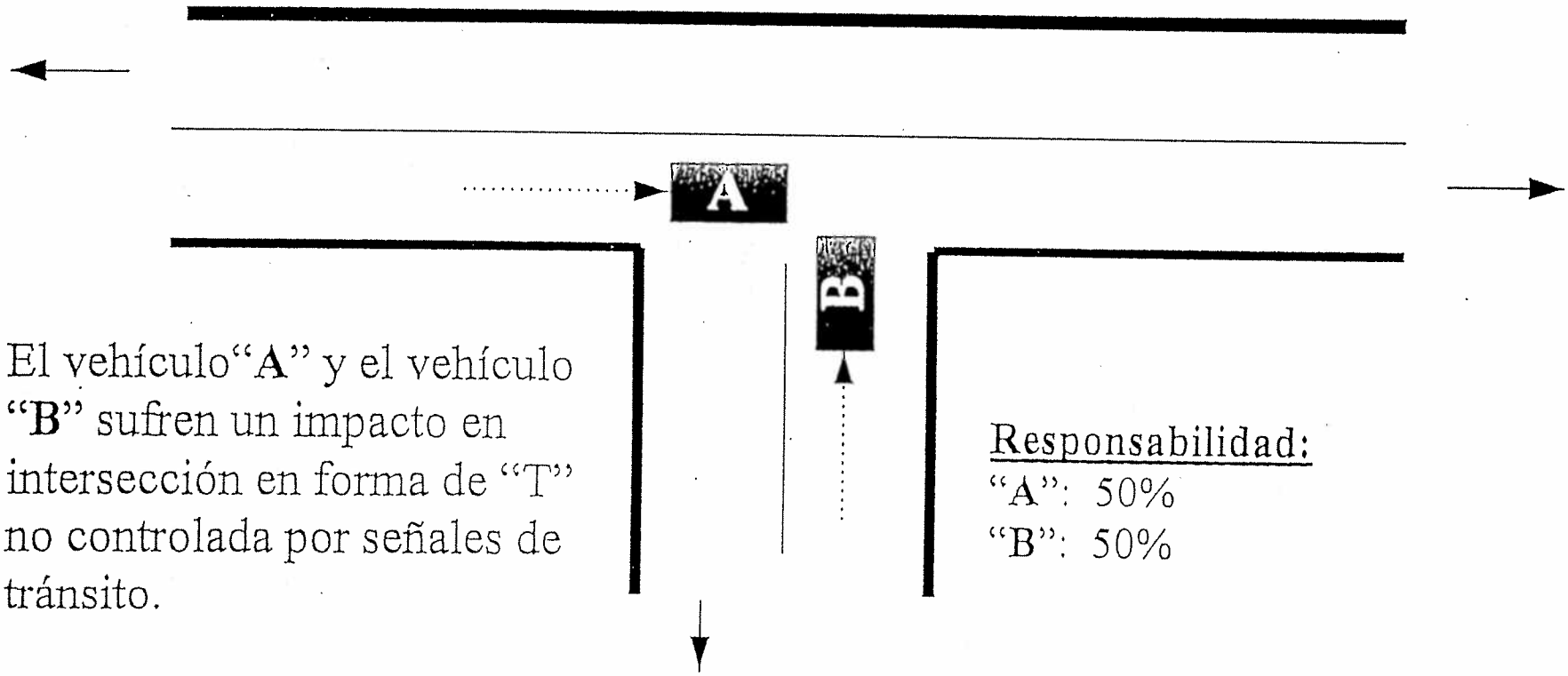
Diagrama IV-2



El vehículo "A" y el vehículo "B" sufren un impacto en intersección controlada por señales de tránsito.

Responsabilidad:
"A": 50%
"B": 50%

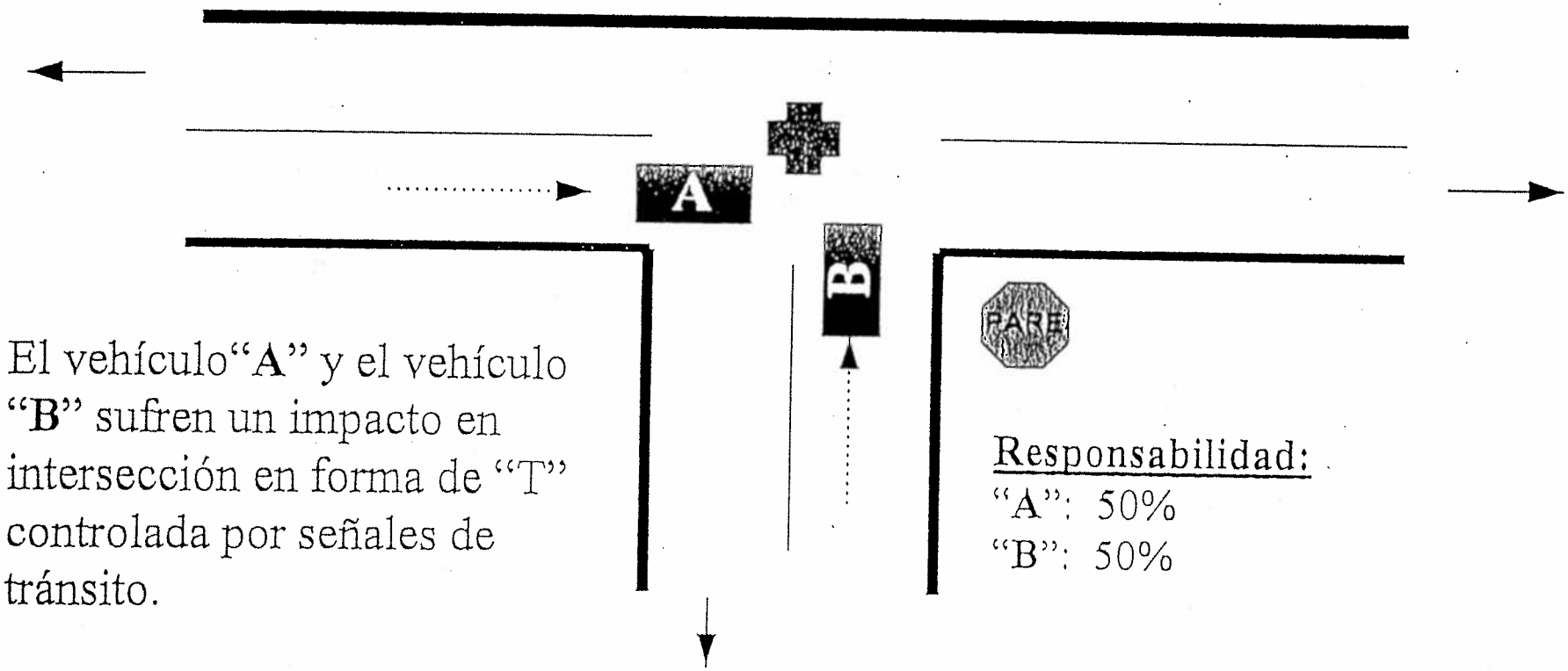
Diagrama IV-3



El vehículo "**A**" y el vehículo "**B**" sufren un impacto en intersección en forma de "T" no controlada por señales de tránsito.

<u>Responsabilidad:</u>
"A": 50%
"B": 50%

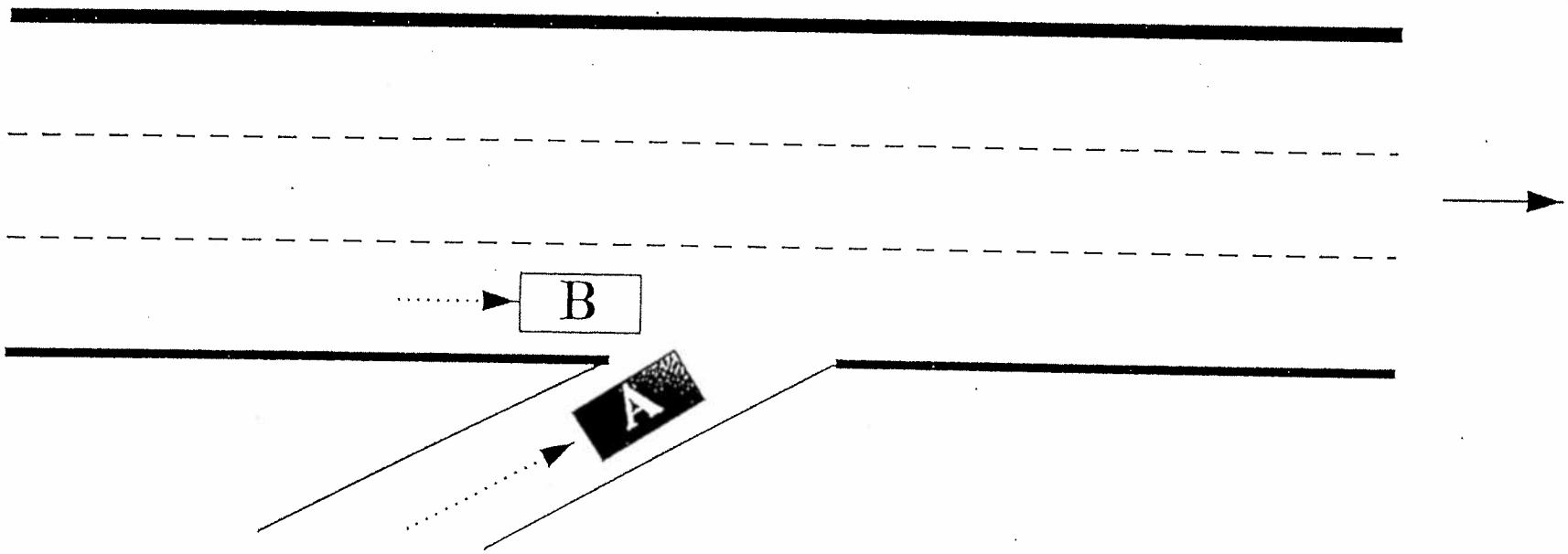
Diagrama IV-4



El vehículo "A" y el vehículo "B" sufren un impacto en intersección en forma de "T" controlada por señales de tránsito.

Responsabilidad:
"A": 50%
"B": 50%

Diagrama IV-5



El vehículo"**B**", que transita por su carril, impacta a, o es impactado por, el vehículo "**A**" que transita por una salida de autopista de peaje, o vía pública.

Responsabilidad:
"**A**": 100%
"**B**": 0%

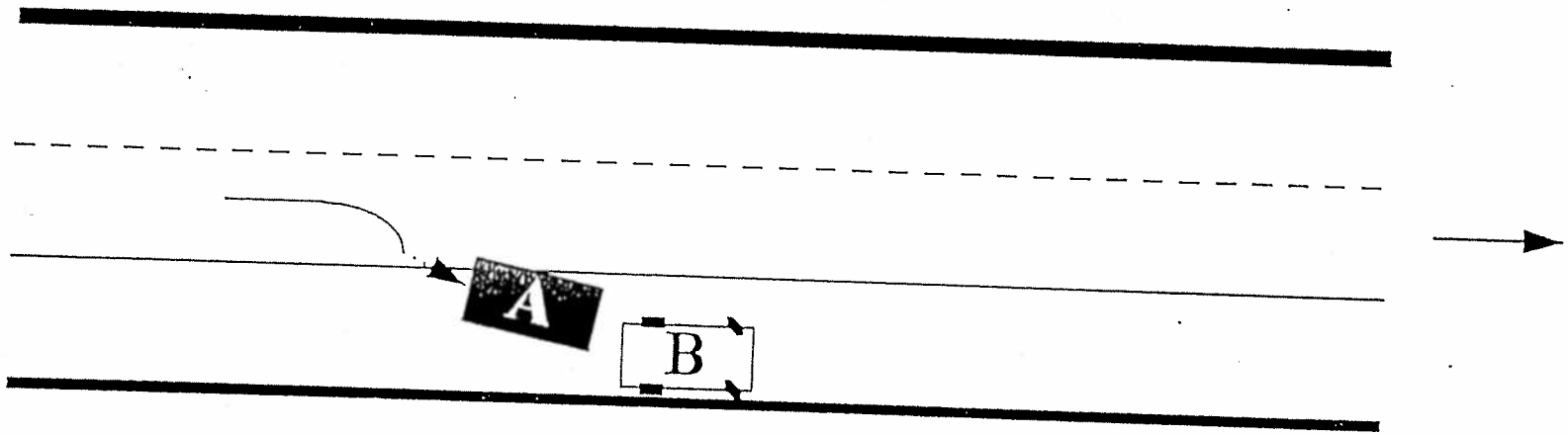
SISTEMA DE DETERMINACIÓN INICIAL DE RESPONSABILIDAD DEL SEGURO DE RESPONSABILIDAD OBLIGATORIO PARA VEHÍCULOS DE MOTOR

Sección V

Los vehículos de motor "A" y "B" sufren accidente de tránsito:

- en área de estacionamiento, o
- a la salida de áreas de estacionamiento o caminos privados, o
- cuando uno de los vehículos está estacionado en vía pública.

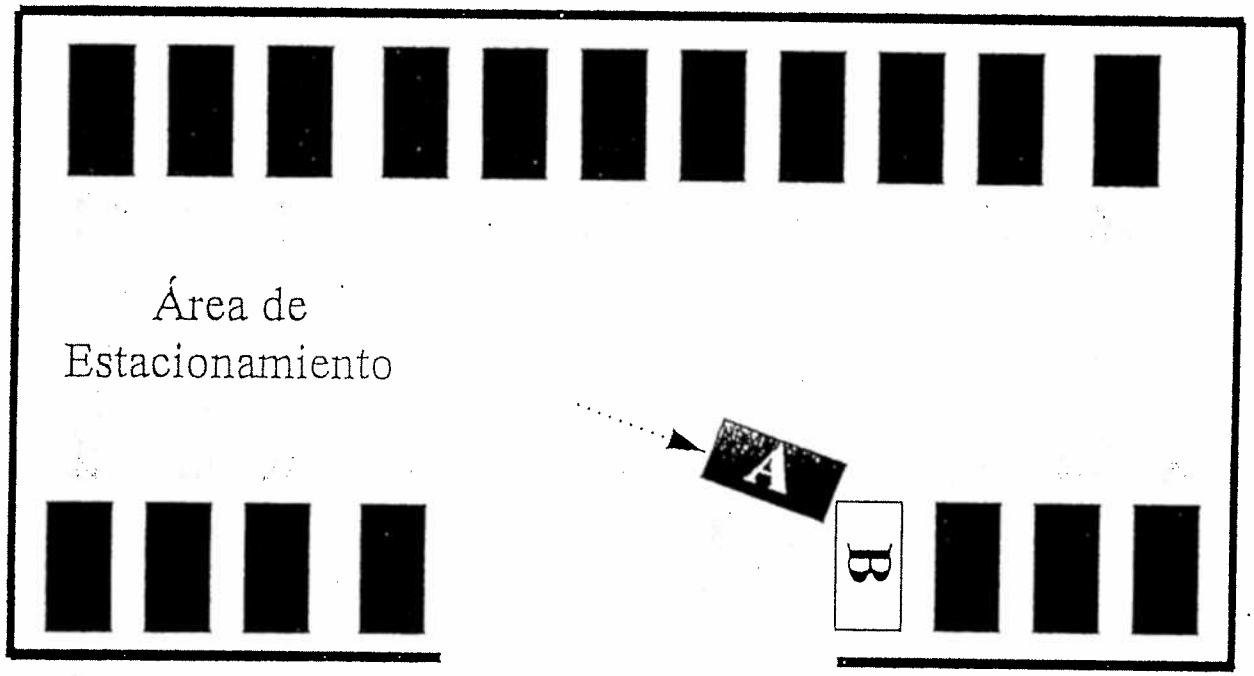
Diagrama V-1



El vehículo"B" está estacionado en vía pública y el vehículo "A" lo impacta.

Responsabilidad:
"A": 100%
"B": 0%

Diagrama V-2



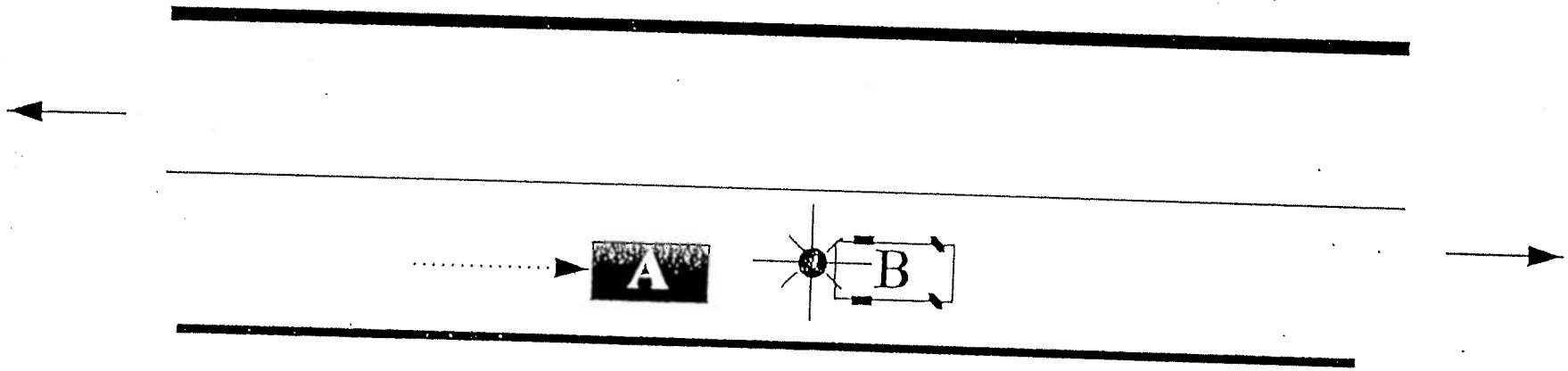
El vehículo"B" está estacionado en área de estacionamiento y el vehículo "A" lo impacta.

Responsabilidad:

"A": 100%

"B": 0%

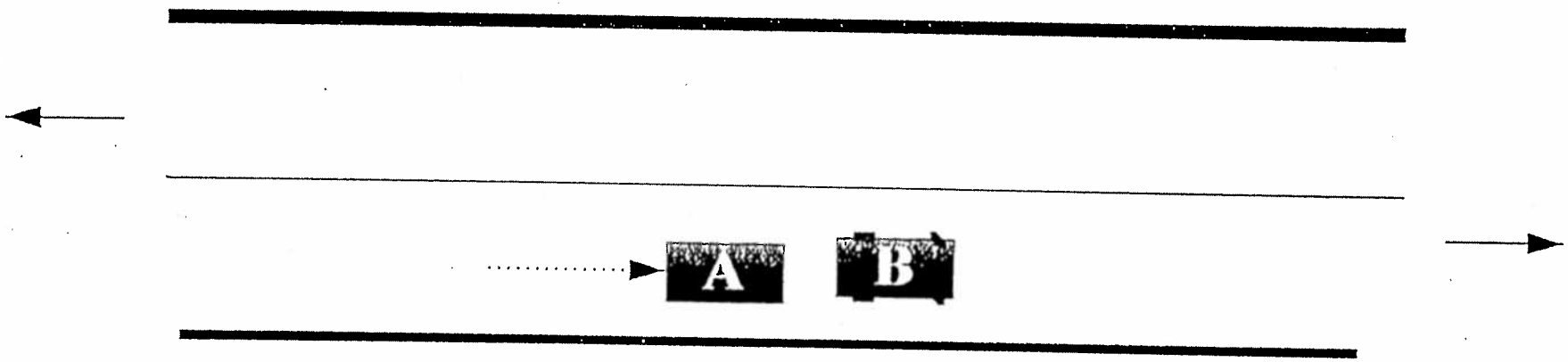
Diagrama V-3



El vehículo"B"está estacionado en vía de rodaje utilizando señales o avisos de precaución y es impactado por el vehículo "A".

Responsabilidad:
"A": 100%
"B": 0%

Diagrama V-4



El vehículo"B"está estacionado en vía pública sin señales o avisos de precaución y es impactado por el vehículo "A".

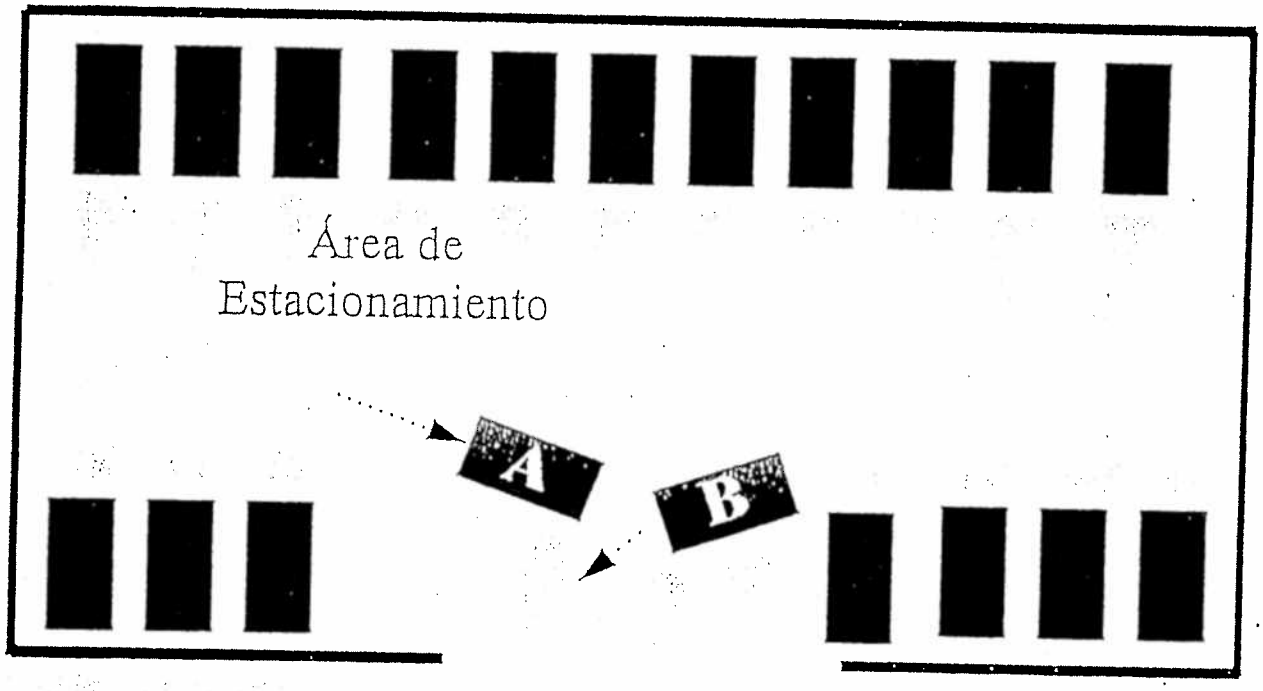
<u>Responsabilidad:</u>
"A": 50%
"B": 50%

Diagrama V-5

El vehículo "B" va saliendo de un espacio de estacionamiento e impacta a, o es impactado por, el vehículo "A" que también está en movimiento.

<u>Responsabilidad:</u>
"A": 50%
"B": 50%

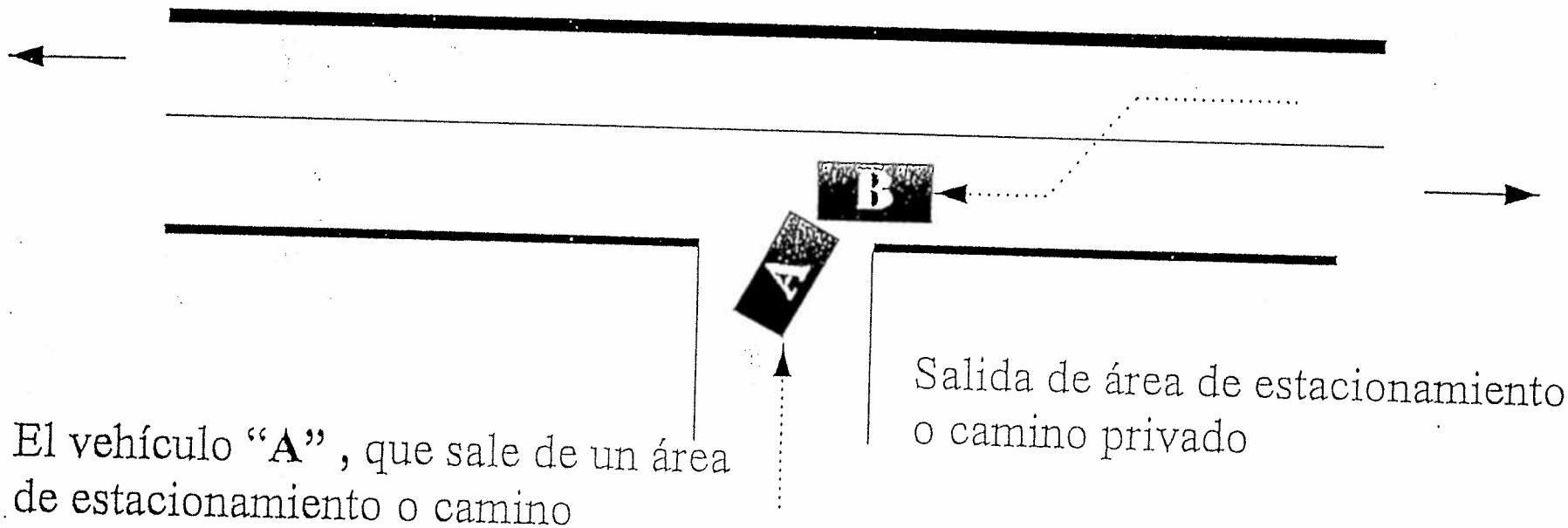
Diagrama V-6



El vehículo "A" y el vehículo "B" sufren un impacto mientras transitan en un área de estacionamiento.

<u>Responsabilidad:</u>
"A": 50%
"B": 50%

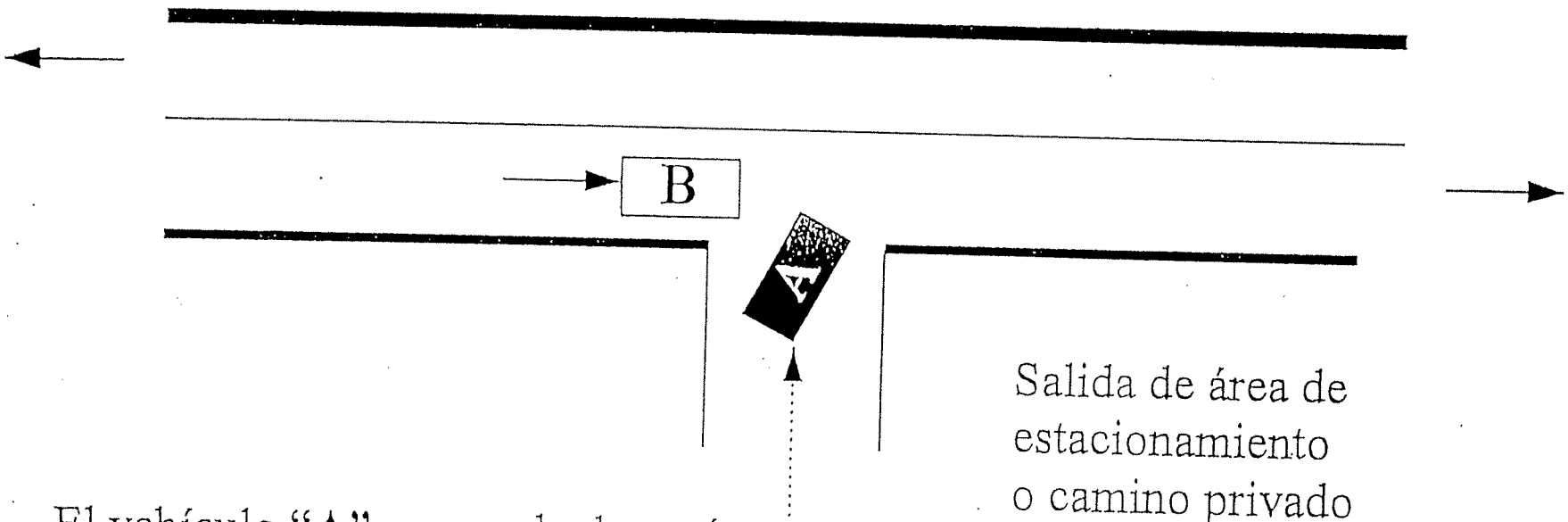
Diagrama V-7



El vehículo "**A**" , que sale de un área de estacionamiento o camino privado, hacia la vía pública, impacta a, o es impactado por, el vehículo "**B**" que invade carril contrario, con la intención o no de entrar al área de estacionamiento o camino privado.

<u>Responsabilidad:</u>
"A": 50%
"B": 50%

Diagrama V-8



Salida de área de estacionamiento o camino privado

El vehículo "**A**" , que sale de un área de estacionamiento o camino privado, hacia la vía pública, impacta a, o es impactado por, el vehículo "**B**" que transita por su carril.

Responsabilidad:
"A": 100%
"B": 0%

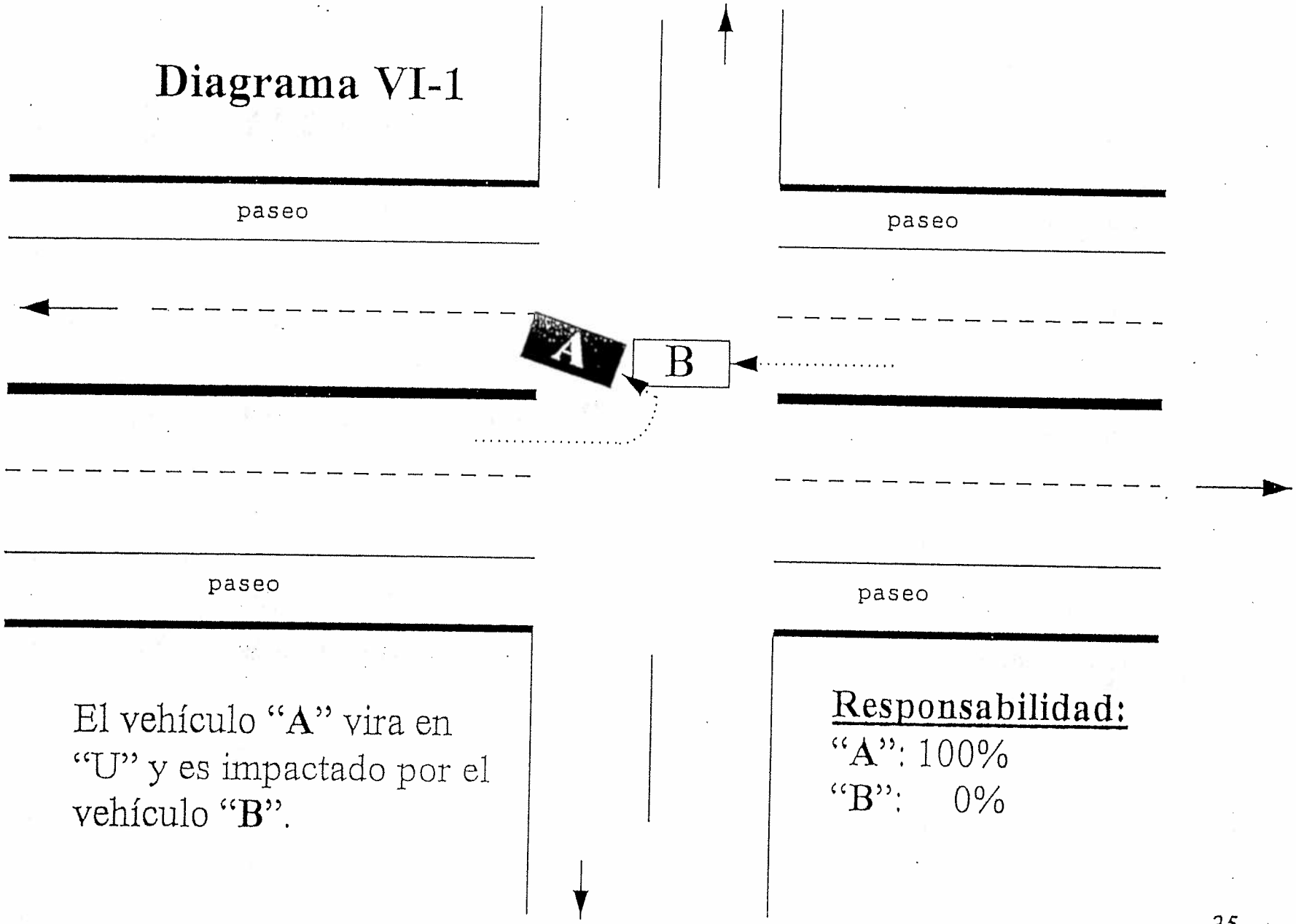
SISTEMA DE DETERMINACIÓN INICIAL DE RESPONSABILIDAD DEL SEGURO DE RESPONSABILIDAD OBLIGATORIO PARA VEHÍCULOS DE MOTOR

Sección VI

Los vehículos de motor "A" y "B" sufren una colisión:

- cuando el vehículo "A" hace un viraje en "U" e impacta o es impactado por el vehículo "B"
- cuando abren una puerta del vehículo "A" y ésta es impactada o impacta al vehículo "B".

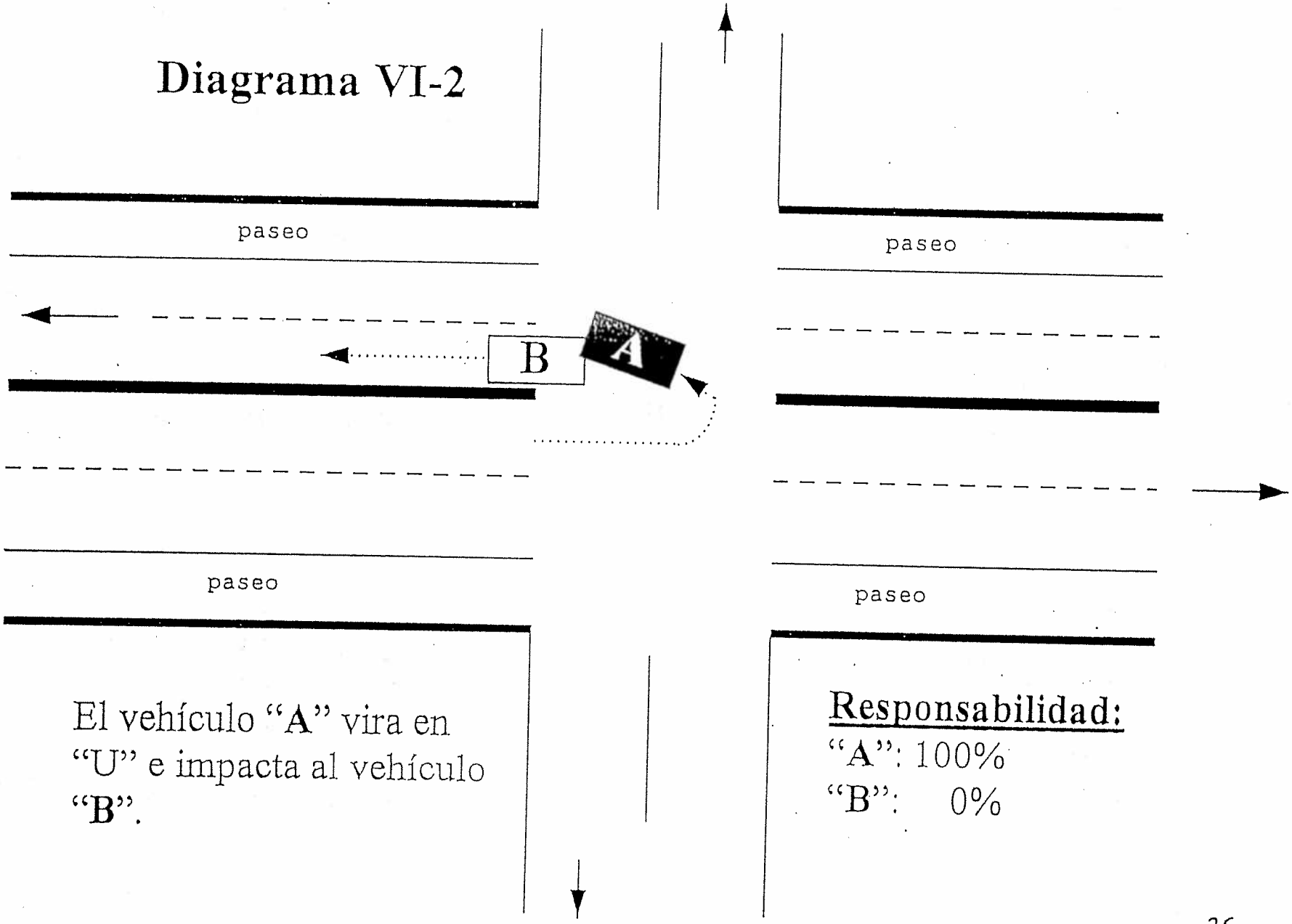
Diagrama VI-1



El vehículo "A" vira en "U" y es impactado por el vehículo "B".

Responsabilidad:
"A": 100%
"B": 0%

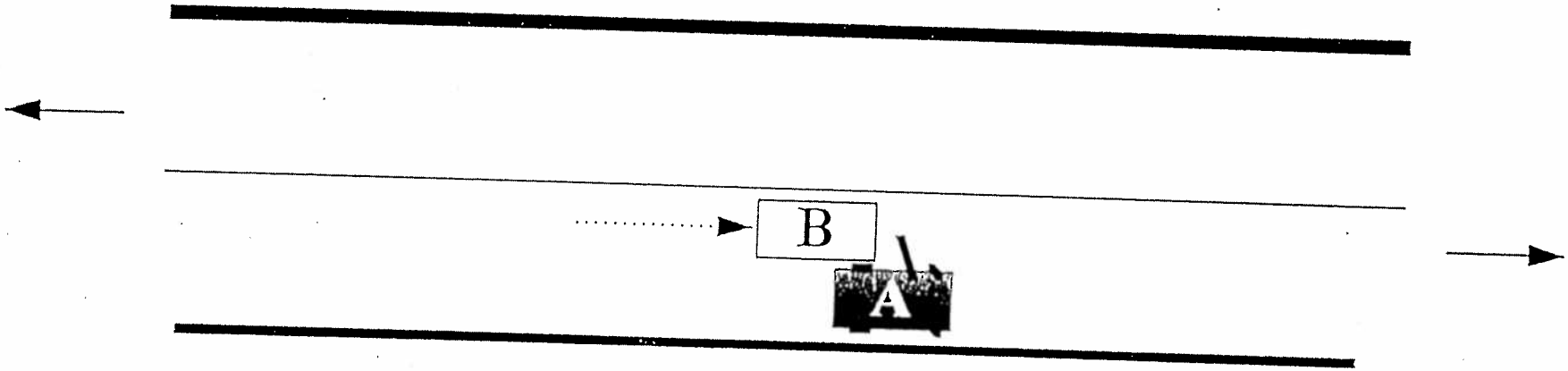
Diagrama VI-2



El vehículo "A" vira en "U" e impacta al vehículo "B".

Responsabilidad:
"A": 100%
"B": 0%

Diagrama VI-3



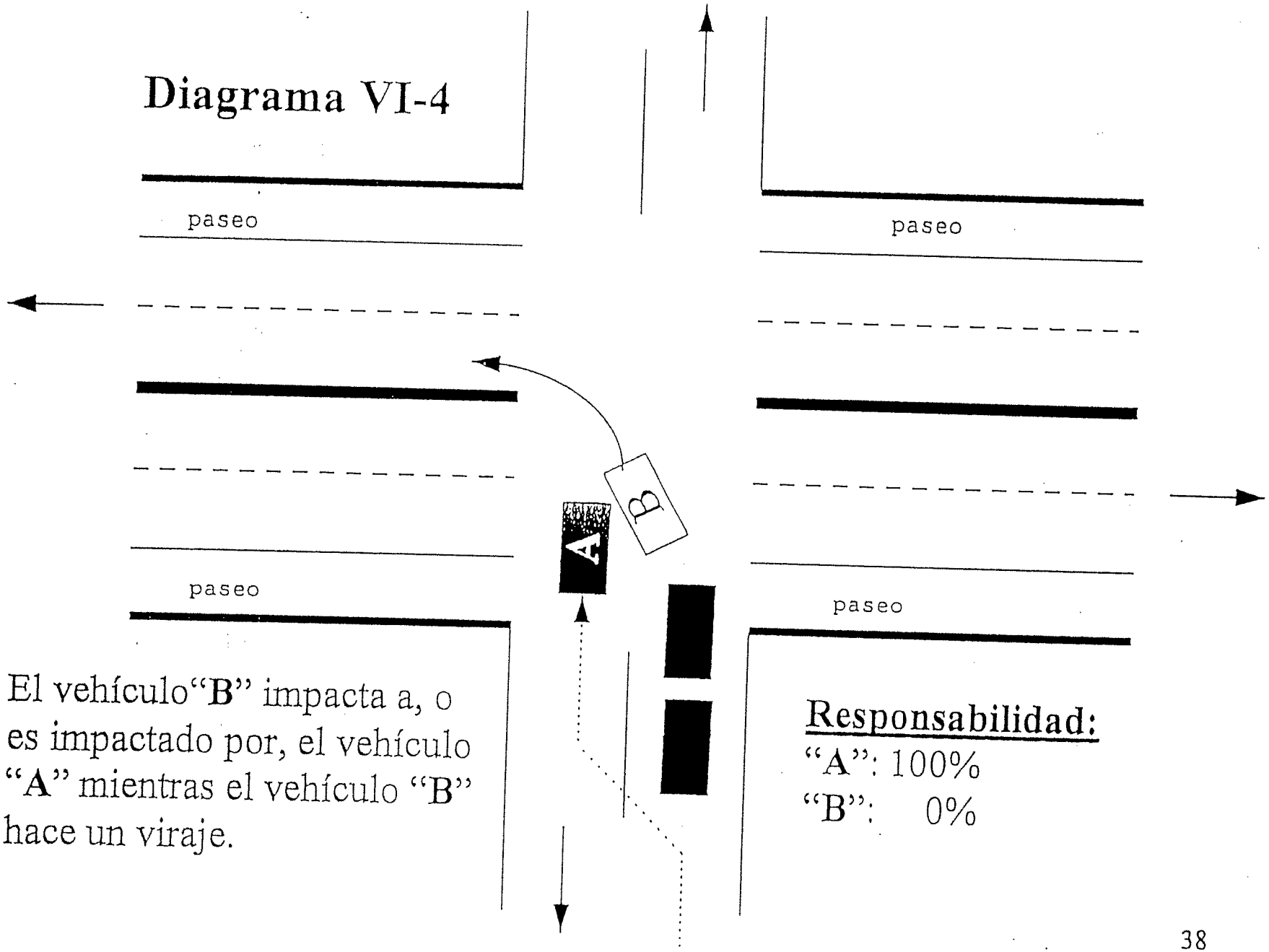
El vehículo "B" impacta a, o es impactado por, el vehículo "A" cuando se abre la puerta del vehículo "A".

Responsabilidad:

"A": 100%

"B": 0%

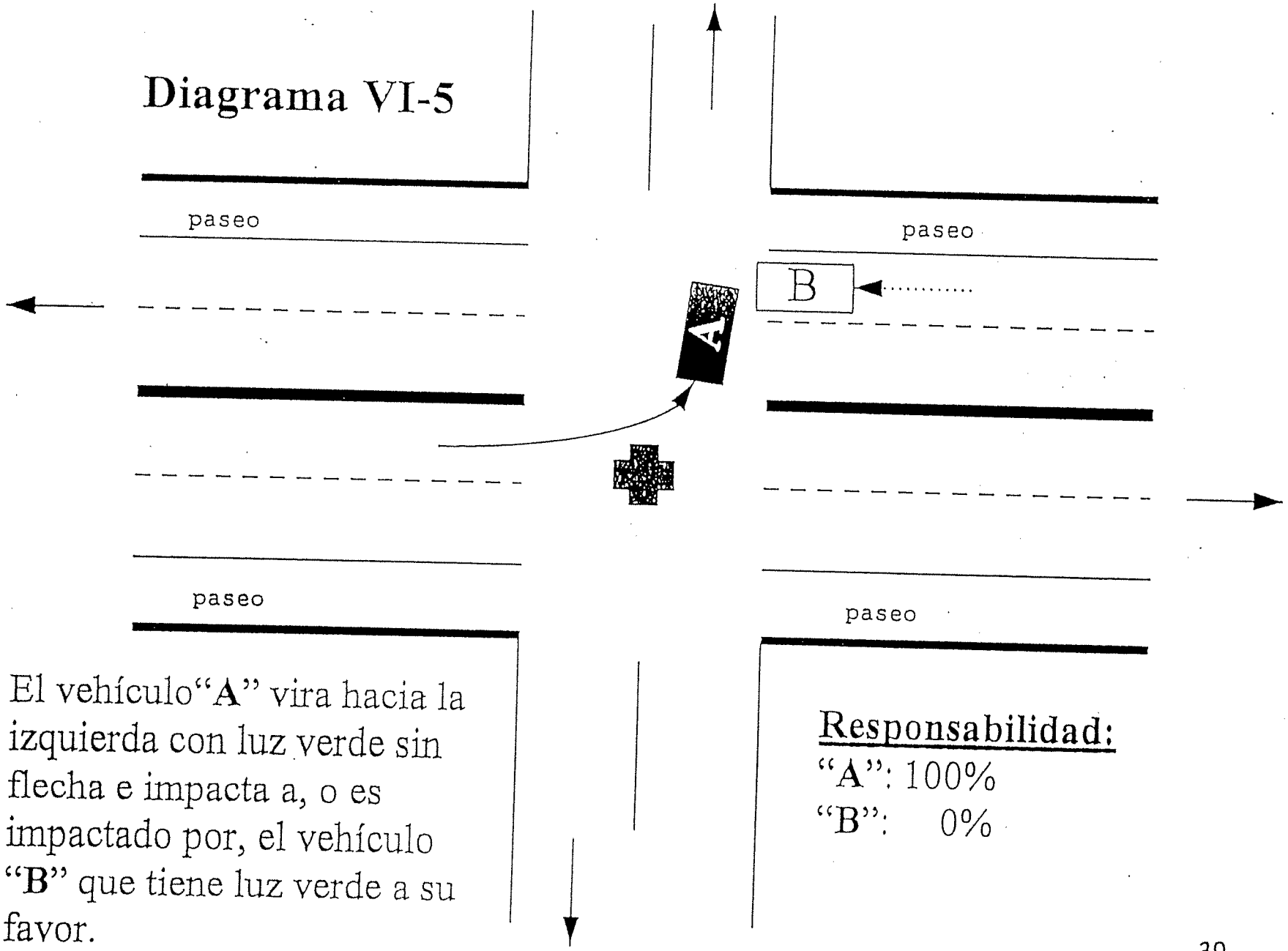
Diagrama VI-4



El vehículo "**B**" impacta a, o es impactado por, el vehículo "**A**" mientras el vehículo "B" hace un viraje.

Responsabilidad:
"A": 100%
"B": 0%

Diagrama VI-5



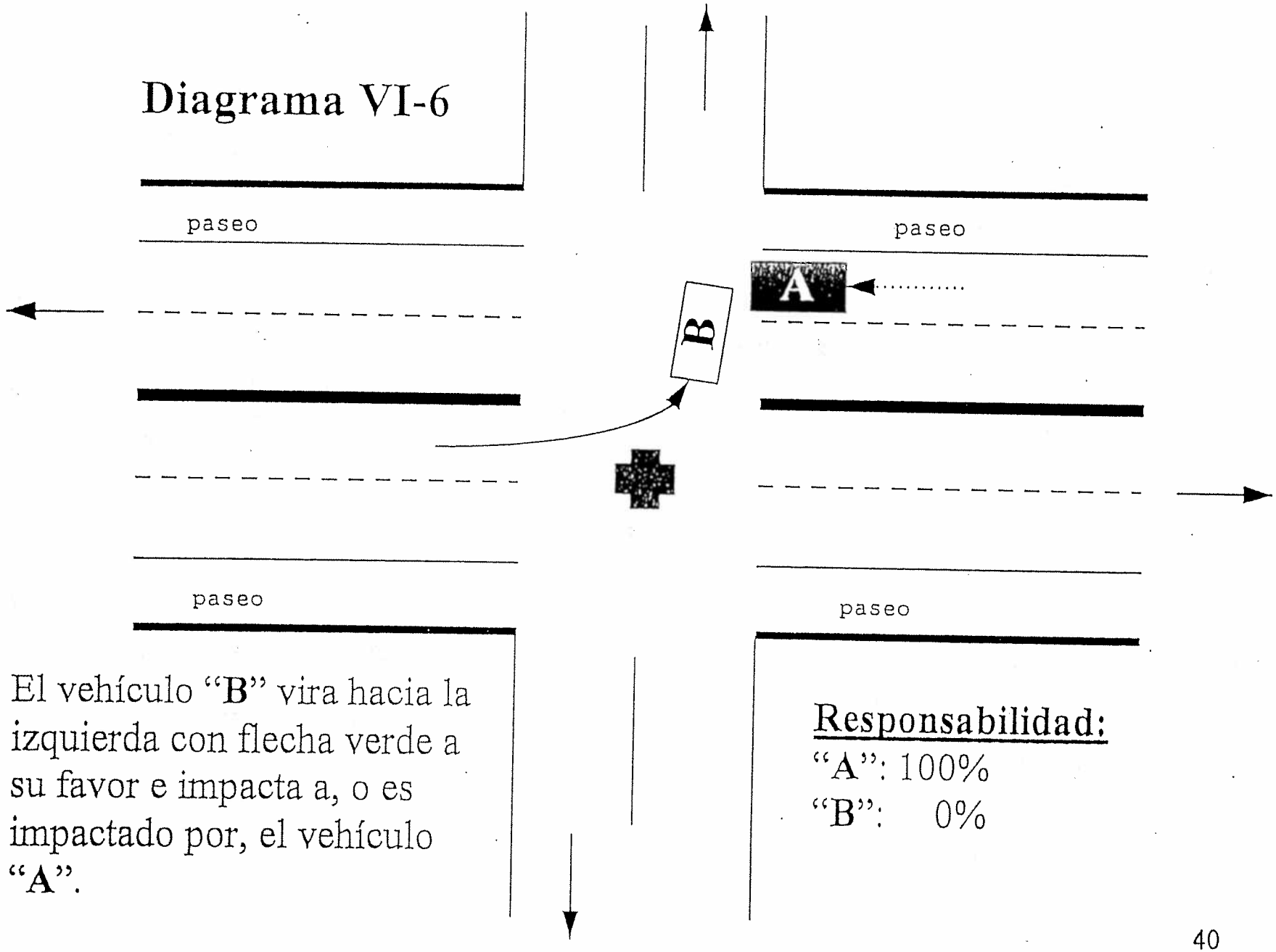
El vehículo "**A**" vira hacia la izquierda con luz verde sin flecha e impacta a, o es impactado por, el vehículo "**B**" que tiene luz verde a su favor.

Responsabilidad:

"A": 100%

"B": 0%

Diagrama VI-6



El vehículo "**B**" vira hacia la izquierda con flecha verde a su favor e impacta a, o es impactado por, el vehículo "**A**".

Responsabilidad:

"A": 100%

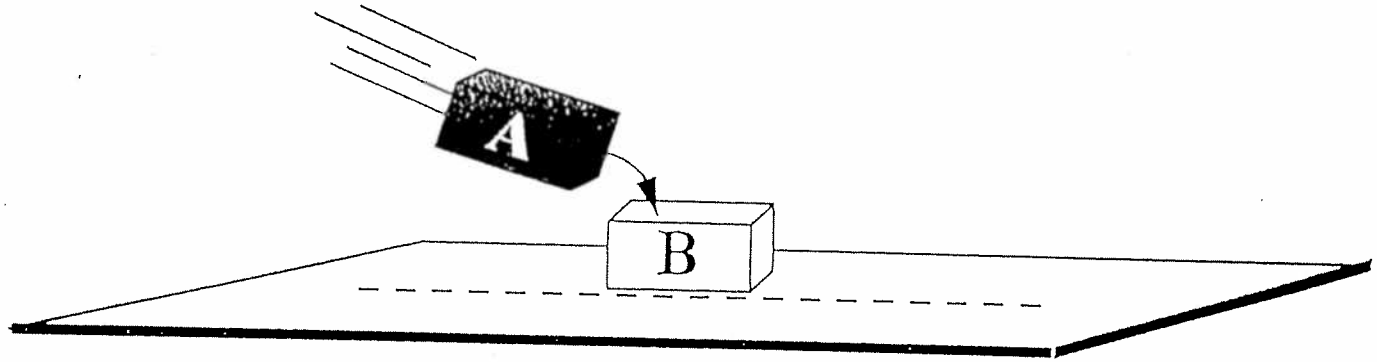
"B": 0%

SISTEMA DE DETERMINACIÓN INICIAL DE RESPONSABILIDAD DEL SEGURO DE RESPONSABILIDAD OBLIGATORIO PARA VEHÍCULOS DE MOTOR

Sección VII

Otros tipos de accidentes de tránsito

Diagrama VII-1



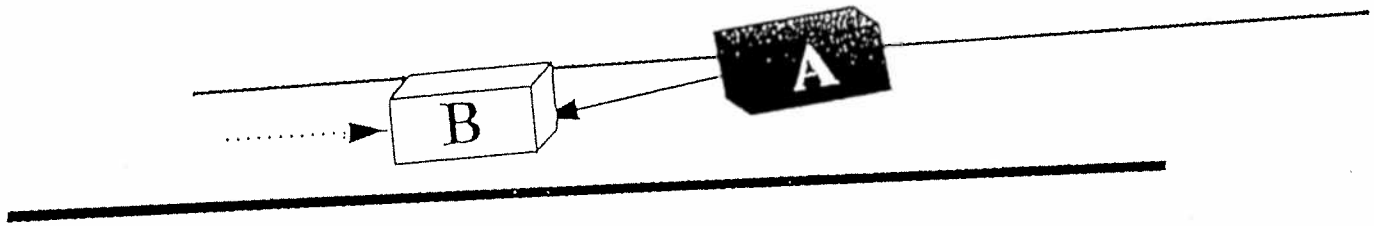
El vehículo"A" cae sobre el vehículo "B".

Responsabilidad:

"A": 100%

"B": 0%

Diagrama VII-2



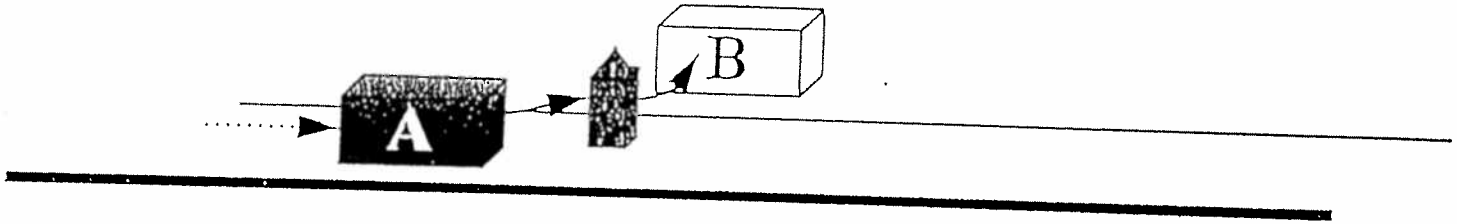
El vehículo"A" "bota cambio", se mueve e impacta al vehículo "B".

Responsabilidad:

"A": 100%

"B": 0%

Diagrama VII-3



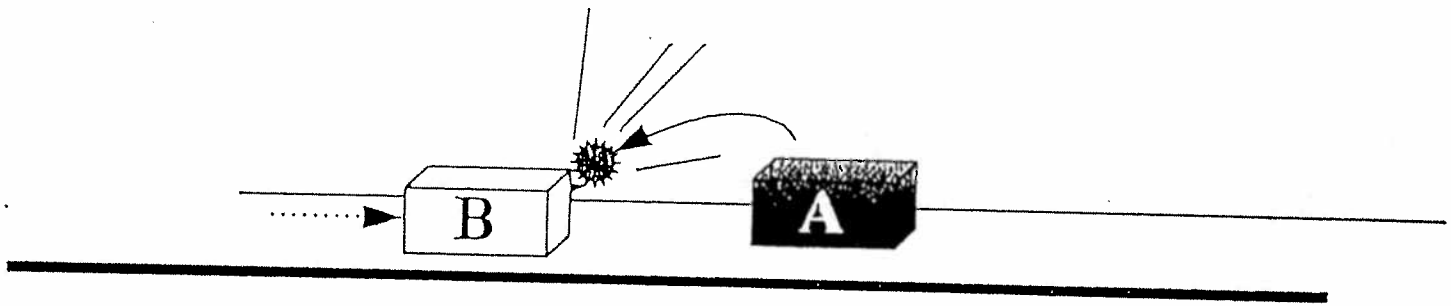
El vehículo"A" "impacta objeto fijo y este objeto, a su vez, impacta al vehículo "B".

Responsabilidad:

"A": 100%

"B": 0%

Diagrama VII-4



Un objeto se desprende del vehículo"**A**" e impacta al vehículo "**B**"
(ejemplo: carga, neumático).

Responsabilidad:
"A": 100%
"B": 0%